



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 56**

19 Ιανουαρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη :

Τις διατάξεις των άρθρων 8, 18 παράγραφος 5 του Ν.2742/99 «Χωροταξικός Σχεδιασμός και Αειφόρος Ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 207)

Την από 5.9.2003 γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Την εισήγηση της Δνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμό πρωτοκόλλου 40720/17.10.2003.

Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με το οποίο:

Καταγράφεται και αξιολογείται η θέση της Περιφέρειας στο διεθνή και ευρωπαϊκό χώρο, ο ρόλος της σε εθνικό επίπεδο και σε σύγκριση με άλλες περιφέρειες καθώς επίσης και οι λειτουργίες διαπεριφερειακού χαρακτήρα που έχει ή μπορεί να αναπτύξει.

Καταγράφονται και αξιολογούνται οι παράγοντες εκείνοι που επηρεάζουν τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και διάρθρωση του χώρου στο επίπεδο της Περιφέρειας.

Αποτιμώνται οι χωρικές επιπτώσεις των ευρωπαϊκών, εθνικών και περιφερειακών πολιτικών και προγραμμάτων στο Επίπεδο της Περιφέρειας και

Προσδιορίζονται με προοπτική δεκαπέντε (15) ετών βασικές προτεραιότητες και οι στρατηγικές επιλογές για την ολοκληρωμένη και αειφόρο ανάπτυξη του χώρου στο επίπεδο της Περιφέρειας, οι οποίες θα προωθούν την ισότιμη ένταξή της στον ευρύτερο διεθνή, ευρωπαϊκό και εθνικό χώρο.

(τα παραπάνω καθορίζονται ειδικότερα στο άρθρο 3)

Άρθρο 2

Το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στοχεύει:

Στην εναρμόνιση με τα εγκεκριμένα ή υπό διαμόρφωση κείμενα του Γενικού και των Ειδικών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης και την εξειδίκευση και συμπλήρωση των βασικών προτεραιοτήτων και επιλογών τους, στο επίπεδο της Περιφέρειας.

Στην προώθηση της αειφόρου, ισόρροπης και διαρκούς ανάπτυξης της Περιφέρειας σύμφωνα με τις φυσικές, οικονομικές και κοινωνικές ιδιαιτερότητές της.

Στην ενσωμάτωση των κατευθύνσεων του περιφερειακού προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, των προγραμμάτων περιφερειακής ανάπτυξης, καθώς και άλλων γενικών ή ειδικών αναπτυξιακών προγραμμάτων που έχουν σημαντικές επιπτώσεις στη διάρθρωση και ανάπτυξη του χώρου της περιφέρειας.

Στην εξασφάλιση της ικανότητάς τους να αποτελέσουν τη βάση αναφοράς για το συντονισμό και την εναρμόνιση των επί μέρους πολιτικών, προγραμμάτων και επενδυτικών σχεδίων του Κράτους, των δημοσίων οργανισμών και επιχειρήσεων και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτης και δεύτερης βαθμίδας, που έχουν σημαντικές επιπτώσεις στη συνοχή και ανάπτυξη του περιφερειακού χώρου.

Στην εξασφάλιση της ικανότητάς τους να λειτουργούν ως κατευθυντήρια πλαίσια στα κατώτερα επίπεδα χωρικού σχεδιασμού (ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ, ΠΕΡΠΟ, και ΖΟΕ) εξασφαλίζοντας την συνεκτική διαχείριση του χώρου.

Στην εξειδίκευση και συμπλήρωση των βασικών προτεραιοτήτων - επιλογών των χωρικών κατευθύνσεων αναφορικά με τις περιοχές στις οποίες θα ενεργοποιούνται τα εργαλεία και οι μηχανισμοί του Ν. 2742/1999, ειδικότερα δε οι Περιοχές Ειδικών Χωρικών Παρεμβάσεων και τέλος οι Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων.

Στον καθορισμό προγράμματος δράσης στο οποίο εξειδικεύονται οι απαιτούμενες ενέργειες για την εφαρμογή των προτάσεων των ΠΠΧΣΑΑ, ρυθμίσεις, μέτρα και προγράμματα, το κόστος και οι πηγές χρηματοδότησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων, καθώς και οι φορείς και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων και δράσεων.

Άρθρο 3

Α. ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ, ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΧΩΡΟ

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων είναι μία από τις πλέον «περιφερειακές» ενότητες της Ελλάδας, λόγω της γεωγραφικής της θέσης και του νησιωτικού χαρακτήρα της, με χαρακτηριστικά όμως αναπτυσσόμενης δυναμικής οικονομίας χάρις κυρίως στην ανάπτυξη του τουρισμού που παρουσιάζει τάσεις διάχυσης και εκτός Κέρκυρας ιδίως δε στη Ζάκυνθο. Μέχρι τώρα η οικονομία της Περιφέρειας έχει αποφύγει την εικόνα της «μονοκαλλιέργειας» του τουρισμού, η εξέλιξη όμως του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα εμφανίζει τάσεις συρρίκνωσης και απαιτείται ιδιαίτερη προσπάθεια για τη δημιουργία συνθηκών «ισόρροπης» ανάπτυξης.

Ο ρόλος της Περιφέρειας σε Διεθνές και Ευρωπαϊκό επίπεδο προσδιορίζεται στα πλαίσια της λειτουργίας της ευρύτερης περιοχής της Ν.Α. Ευρώπης ως ενιαίου πόλου τουριστικής ανάπτυξης που θα ανταγωνιστεί άλλους εκτός Ευρώπης τουριστικούς προορισμούς με προσανατολισμό στον ποιοτικό περιηγητικό τουρισμό του ευρύτερου πολιτιστικού χώρου της Μεσογείου - Αδριατικής. Η ανάδειξη αυτού του ρόλου της περιφέρειας απαιτεί:

- Την τόνωση των παραδοσιακών σχέσεων Ιονίων - Β. Ιταλίας και την καλλιέργεια νέων σχέσεων με τη Ν. Ιταλία (Απούλια, Λέτσε) για τουριστικούς σκοπούς.
- Την ενδυνάμωση των σχέσεων της Περιφέρειας (ιδιαίτερα δε της Κέρκυρας) με τις αλβανικές ακτές (και με τις δυτικές εν γένει ακτές της Βαλκανικής).
- Την ενδυνάμωση των σχέσεων της Περιφέρειας με περιφέρειες νησιωτικού χαρακτήρα της ευρύτερης λεκάνης της Μεσογείου.
- Την ενίσχυση του ρόλου της περιφέρειας ως προορισμού σημαντικών ροών τουριστών από τις νεο-εισερχόμενες στην ΕΕ χώρες (Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη) οι οποίες αποτελούν σημαντική αγορά με δυναμική μεγέθυνσης κατά τα επόμενα 15 χρόνια.
- Την αξιοποίηση του διεθνούς αεροδρομίου της για την ενίσχυση της συμπληρωματικής λειτουργίας του λιμανιού της Κέρκυρας με το αναβαθμιζόμενο σε «Δυτική Πύλη» της ηπειρωτικής Ελλάδας λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

Σε Εθνικό επίπεδο η Περιφέρεια αποτελεί έναν ισχυρό πόλο τουριστικής ανάπτυξης ο οποίος αντισταθμίζει και εξισορροπεί τους άλλους δύο σημαντικούς νησιωτικούς πόλους, δηλ. το Ν. Αιγαίο και την Κρήτη και λειτουργεί παράλληλα και συμπληρωματικά με τη λιγότερο ανεπτυγμένη τουριστική ακτή της Ηπείρου και με τη δυτική ακτή της Πελοποννήσου.

Για να ενισχυθεί η θέση της Περιφέρειας στον εθνικό χώρο απαιτούνται:

- Η τόνωση της συνοχής των Ιόνιων νησιών με τη βελτίωση των ενδο-περιφερειακών μεταφορικών αξόνων (θαλάσσιων και εναέριων) και τη μείωση των ενδο-περιφερειακών ανισοτήτων.
- Η δημιουργία σχέσεων συνεργασίας και συμπληρωματικότητας με τους τουριστικούς προορισμούς των απέναντι ακτών και της ενδοχώρας της ηπειρωτικής Ελλάδας με περιηγήσεις σε σημαντικούς πολιτιστικούς πόρους (π.χ. Νεκρομαντείο, Νικόπολη, Αρχαία Ολυμπία κλπ) και με περιηγήσεις θεματικού περιεχομένου (π.χ. κάστρα, μοναστήρια, οικότοποι κλπ).
- Η διατήρηση και ανάδειξη της ιδιάζουσας πολιτιστικής κληρονομιάς των Ιονίων και η προβολή της ως ένα σημαντικό δείγμα της πολυδιάστατης Ελληνικής κληρονομιάς, ιδιαίτερα δε η ανάδειξη και προβολή του ιστορικού κέντρου της πόλης της Κέρκυρας.
- Η διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος με την ανάπτυξη ποιοτικού και εναλλακτικών μορφών τουρισμού κατά προτεραιότητα στις λιγότερο ανεπτυγμένες εσωτερικές ζώνες σε σύνδεση με τις ανεπτυγμένες τουριστικά παράκτιες ζώνες, με στόχο την αξιοποίηση του πλούτου του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς των Ιονίων Νήσων στα πλαίσια της βιώσιμης ανάπτυξης. Στις ειδικές μορφές τουρισμού περιλαμβάνονται ενδεικτικά ο θαλάσσιος τουρισμός, ο οικολογικός τουρισμός (περιπατητικός, καταδυτικός κλπ), ο πολιτιστικός τουρισμός (αρχαιολογικός, θρησκευτικός κλπ), ο συνεδριακός τουρισμός, ο αγροτουρισμός κλπ.

Β. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Β.1 ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Το νησιωτικό σύμπλεγμα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων το συνθέτουν συνολικά 32 νησιά, από τα οποία κατοικημένα είναι τα 13. Η συνολική τους έκταση είναι 2.318 τ.χλμ. με συνολικό πληθυσμό 212.984 κατοίκους (2001) και αντιπροσωπεύουν περίπου το 2% του συνολικού πληθυσμού της χώρας. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μαζί με την Κρήτη και το Νότιο Αιγαίο χαρακτηρίζονται για τον δυναμισμό τους στην τουριστική ανάπτυξη κατά την τελευταία 20ετία. Από τη μελέτη των δημογραφικών-μακροοικονομικών μεγεθών και των δεικτών ευημερίας της περιόδου αυτής, αλλά και την αξιολόγηση των προοπτικών της Περιφέρειας, προκύπτει ότι υπάρχουν θετικές αποκλίσεις από τα αντίστοιχα μεγέθη που ισχύουν για το σύνολο της χώρας και καλές προοπτικές οικονομικής μεγέθυνσης.

Δημογραφικά στοιχεία

Ο πληθυσμός της Περιφέρειας σημείωσε μικρή μείωση μεταξύ 1971 και 1981, (μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής -0,10% έναντι 1,11% για τη χώρα), ανακάμπτει όμως την περίοδο 1981-2001 και αυξάνεται με ρυθμό υψηλότερο του ρυθμού αύξησης του πληθυσμού της χώρας (6,1%, έναντι 5,3% για τη χώρα την περίοδο 1981 - 1991 και 9,9% έναντι 6,9% για τη χώρα την περίοδο 1991-2001).

Η τάση αυτή εμφανίζεται και στους Νομούς Λευκάδας, Κεφαλληνίας και Ζακύνθου. Και στους τρεις νομούς ο πληθυσμός μειώνεται την δεκαετία 1971-1981 (σε ποσοστά 13,8%, 1,29% και 0,6% αντίστοιχα), ενώ ακολουθεί πορεία ανάκαμψης τις δύο επόμενες δεκαετίες. Ειδικότερα την δεκαετία 1991-2001 η αύξηση στον Νομό Λευκάδας (6,6%) προσεγγίζει την αύξηση για το σύνολο της χώρας, ενώ η αύξηση για τους Νομούς Κεφαλληνίας (21,6%) και Ζακύνθου (19,8%) είναι τριπλάσια της αύξησης του πληθυσμού της χώρας. Αντίθετα ο πληθυσμός του Νομού Κέρκυρας που αντιπροσωπεύει το 50% του συνολικού πληθυσμού της Περιφέρειας, ακολουθεί σταθερή θετική πορεία καθ' όλη την περίοδο 1971 - 2001 αλλά την δεκαετία 1991-2001 παρουσιάζει συγκριτικά μικρό ποσοστό αύξησης (4,1%).

Σε ότι αφορά την εξέλιξη του πληθυσμού της Περιφέρειας κατά υψομετρική ζώνη παρατηρείται :

- Μείωση του πληθυσμού των ορεινών ζωνών (αποτελεί το 6% περίπου του συνολικού πληθυσμού 1991 της Περι-

φέρειας) με ρυθμούς που μειώνονται μεταξύ των δεκαετιών 1971-1981 (-17,1%) και 1981-1991 (-9,3%).

• Μείωση κατά 7,5% του πληθυσμού των ημιορεινών ζωνών (αποτελεί το 20% περίπου του συνολικού πληθυσμού 1991 της Περιφέρειας) την δεκαετία 1971-1981 με τάση ανάκαμψης την δεκαετία 1981-1991 (ποσοστό αύξησης 12,6%).

• Αύξηση του πληθυσμού στις πεδινές ζώνες (αποτελεί το 74% περίπου του πληθυσμού 1991 της Περιφέρειας), με ρυθμούς αντίστοιχους με αυτούς του συνόλου του πληθυσμού της Περιφέρειας.

Μακροοικονομικά στοιχεία

Το ΑΕΠ της Περιφέρειας αυξάνεται την περίοδο 1981-1994 αλλά με ρυθμούς χαμηλότερους από αυτούς της χώρας, ιδιαίτερα κατά την περίοδο 1991-1994 (μέση ετήσια αύξηση 2,01% έναντι 2,14% για την χώρα μεταξύ 1981-1991, και 0,92% έναντι 1,31% για την χώρα μεταξύ 1991-1994) και μειούμενους διαχρονικά κυρίως λόγω μείωσης του ΑΕΠ του πρωτογενή και δευτερογενή τομέα.

Κατά την περίοδο 1995-1998 η εξέλιξη του ΑΕΠ είναι θετική με ρυθμούς αύξησης σημαντικά μεγαλύτερους από αυτούς της χώρας (13,38% έναντι 10,33%) με εξαίρεση την οριακή αύξηση του πρωτογενή και τη μείωση του δευτερογενή στη Ζάκυνθο όπως και τη μείωση του πρωτογενή στη Κέρκυρα.

Το κατά κεφαλή ΑΕΠ της Περιφέρειας αυξάνεται διαχρονικά (1981 - 1998) αλλά παραμένει στάσιμο ως ποσοστό του κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Χώρας στο επίπεδο του 90% περίπου.

Απασχόληση - αγορά εργασίας

Μεταξύ του 1981 και 2001 παρατηρείται μία φθίνουσα πορεία του ενεργού πληθυσμού στην Περιφέρεια. Η Περιφέρεια την περίοδο 1971 - 1991 παρουσιάζει μία σημαντική στροφή στον τριτογενή τομέα, ξεπερνώντας κατά 4 περίπου ποσοστιαίες μονάδες το αντίστοιχο ποσοστό της χώρας το 1991 ενώ την ίδια περίοδο παρατηρείται συρρίκνωση του πρωτογενούς τομέα, ο οποίος υποδιπλασιάζεται. Ο δευτερογενής τομέας στην Περιφέρεια, αν και διαχρονικά παρουσιάζει μικρή αύξηση, είναι αρκετά αδύναμος, ιδιαίτερα όσον αφορά τη μεταποιητική δραστηριότητα (η οποία παρουσιάζει σταδιακή μείωση την περίοδο 1971-1991). Σε επίπεδο νομών, ο Νομός Κέρκυρας παρουσιάζει το μεγαλύτερο ποσοστό πληθυσμού που απασχολείται στον τριτογενή τομέα και το χαμηλότερο στον πρωτογενή, ενώ στους υπόλοιπους νομούς της Περιφέρειας διακρίνεται μία πιο ισόρροπη κατανομή της απασχόλησης ανά τομέα χωρίς ιδιαίτερες αποκλίσεις μεταξύ των νομών.

Όσον αφορά την ανεργία, ακολουθώντας ανάλογες τάσεις με αυτές για το σύνολο της χώρας, διπλασιάστηκε από το 1981 έως το 1991 για τα Ιόνια Νησιά. Ωστόσο, τα ποσοστά ανεργίας στην Περιφέρεια είναι σημαντικά μικρότερα από αυτά της χώρας (3,3% έναντι 4,39% το 1981 και 6,55 έναντι 8,09% το 1991), λόγω της ανάπτυξης του τουρισμού και της συμπληρωματικής προς αυτόν οικοδομικής δραστηριότητας.

Δείκτες ευημερίας

Η Περιφέρεια παρουσιάζει υψηλούς δείκτες ιδιοκτησίας κατοικίας ανά 1000 κατοίκους (1991), οι οποίοι είναι αρκετά υψηλότεροι απ' ότι ισχύει για τη χώρα, ενώ παράλληλα δεν παρουσιάζει σημαντική απόκλιση από τη χώρα στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για οικιακή χρήση (1997). Την καλύτερη εικόνα στους δύο αυτούς δείκτες παρουσιάζουν οι Νομοί Κέρκυρας και Κεφαλονιάς.

Όσον αφορά την κατοχή ΙΧ αυτοκινήτου ανά 1000 κατοίκους (1999), οι Νομοί Κέρκυρας και Ζακύνθου δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερη απόκλιση από τη χώρα, αλλά οι Νομοί Λευκάδας και Κεφαλονιάς έχουν αρκετά χαμηλούς δείκτες. Οι δυσμενέστερες αποκλίσεις παρατηρούνται στα ποσοστά αναλφάβητων και αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (1991) σε όλους τους νομούς της Περιφέρειας.

Β.2 ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αντιπροσωπεύει λιγότερο από το 2% της συνολικής έκτασης της χώρας. Χωρίζεται διοικητικά σε τέσσερις νομούς, τους Νομούς Κέρκυρας, Λευκάδας, Κεφαλονιάς και Ζακύνθου. Ο μεγαλύτερος σε έκταση νομός είναι της Κεφαλονιάς, ο οποίος καταλαμβάνει περίπου το 40% της συνολικής έκτασης της Περιφέρειας, και έπονται οι Νομοί Κέρκυρας (28%), Ζακύνθου (17%) και Λευκάδας (15%).

Η μεγαλύτερη έκταση της Περιφέρειας είναι ημιορεινή. Όσον αφορά στην κατανομή των βασικών κατηγοριών χρήσεων γης, το σύνολο των καλλιεργούμενων εκτάσεων ανέρχεται σε 34,4% της συνολικής έκτασης της Περιφέρειας. Οι εκτάσεις που χαρακτηρίζονται ως κτηνοτροφική γη αποτελούν το 46,9% της Περιφέρειας και συγκεντρώνονται κυρίως στους Νομούς Κεφαλονιάς και Λευκάδας (71,8% και 45,6% επί της συνολικής έκτασης του νομού, αντίστοιχα). Οι δασικές εκτάσεις καταλαμβάνουν ένα μικρό ποσοστό. Η Ζάκυνθος και η Λευκάδα που έχουν μεγάλο ποσοστό ορεινών εκτάσεων έχουν κατ' επέκταση και υψηλό ποσοστό δασικής κάλυψης (μέσος όρος 17%), σε αντίθεση με τα άλλα δύο νησιά (μέσος όρος 5,5%). Τέλος, οι εκτάσεις που προορίζονται για οικιστική χρήση καταλαμβάνουν 6,5% της συνολικής έκτασης της Περιφέρειας, ενώ το μεγαλύτερο ποσοστό κατέχει ο Νομός Κέρκυρας (12,3% επί της συνολικής έκτασης του νομού).

Η γεωργική γη καταλαμβάνει γενικά μικρό ποσοστό της έκτασης των νησιών (Κέρκυρα 54,3%, Ζάκυνθος 40,4%, Λευκάδα 33,9%, Κεφαλονιά 17,8%), λόγω της γεωμορφολογίας του εδάφους και της σταδιακής εγκατάλειψης-αλλαγής χρήσης γης, προς όφελος της τουριστικής ανάπτυξης. Το ποσοστό της αρδευόμενης γης στο σύνολο της Περιφέρειας είναι εξαιρετικά μικρό (1,09%) και ως εκ τούτου απαιτούνται σημαντικά εγγειοβελτιωτικά έργα για την τόνωση της γεωργικής παραγωγής. Και στους 4 νομούς η κυρίαρχη καλλιέργεια είναι η ελιά, ενώ απαντώνται σε μικρότερα ποσοστά αμπέλια, εσπεριδοειδή, αροτραίες καλλιέργειες, κηπευτικά.

Η κτηνοτροφία δεν αποτελεί σημαντικό οικονομικό πόρο στα περισσότερα νησιά, εξ αιτίας κυρίως των οικογενειακών μικρών μονάδων που λειτουργούν συμπληρωματικά με τη γεωργία. Στο Νομό Κέρκυρας παράγονται, σχεδόν οι μισές ποσότητες κρέατος και αυγών της συνολικής παραγωγής της Περιφέρειας. Στο Νομό Κεφαλονιάς, που έχει και τις μεγαλύτερες εκτάσεις κτηνοτροφικής γης από όλα τα νησιά, υπάρχουν οι περισσότερες κτηνοτροφικές μονάδες (μικρού όμως μεγέθους) που εκτρέφουν κυρίως αιγοπρόβατα και παράγονται οι μεγαλύτερες ποσότητες τυρογαλακτοκομικών προϊόντων της Περιφέρειας. Οργανωμένες κτηνοτροφικές ζώνες υπάρχουν μόνο στο Ν. Ζακύνθου σε όλο σχεδόν το βορειοδυτικό τμήμα του νησιού, όπου λειτουργούν κυρίως μονάδες βοοειδών και παράγεται περίπου το 20% του κρέατος και γάλακτος της Περιφέρειας.

Η αλιεία δεν ασκείται εντατικά στα Ιόνια Νησιά με εξαίρεση το Νομό Κεφαλονιάς, όπου λειτουργούν οι περισσότερες σε αριθμό και δυναμικότητα ιχθυοτροφικές μονάδες και ιχθυογεννητικοί σταθμοί της Περιφέρειας. Στη Λευκάδα λειτουργούν εκτατικά ιχθυοτροφεία μικρής παραγωγικότητας. Τα βασικά παραγόμενα είδη από την ιχθυοτροφική δραστηριότητα στην Περιφέρεια είναι τσιπούρα και λαβράκι.

Όσον αφορά την εξορυκτική δραστηριότητα, υπάρχουν κυρίως διάσπαρτα λατομεία αδρανών υλικών και λατομεία μαρμάρου σε Λευκάδα και Ζάκυνθο, ενώ μεταλλεία δεν υπάρχουν. Υπάρχουν επίσης κοιτάσματα υδρογονανθράκων.

Η βιομηχανία είναι σχεδόν ανύπαρκτη, ενώ η βιοτεχνία είναι περιορισμένη σε μικρές μονάδες κυρίως σε περιαστικές ζώνες (οινοποιεία, ελαιουργεία, τυροκομεία, βιοτεχνίες παρασκευής τοπικών τουριστικών προϊόντων διατροφής και αρωματοποιίας). Επίσης ο τομέας της μεταποίησης είναι προσανατολισμένος στην παραγωγή οικοδομικών υλικών και επίπλων, ενώ αρκετά ενισχυμένος είναι και ο κλάδος πώλησης, συντήρησης και επισκευών αυτοκινήτων-μοτοσικλετών (δραστηριότητες που ενισχύονται από την αυξημένη τουριστική ανάπτυξη). Στο Νομό Κεφαλονιάς υπάρχει θεσμοθετημένη ΒΙΠΕ στο Αργοστόλι στην είσοδο της πόλης.

Ο τουρισμός αναπτύχθηκε ιδιαίτερα στην Περιφέρεια με τους νομούς Ζακύνθου και Κέρκυρας να παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη τουριστική κίνηση. Παρατηρείται μία αύξηση περίπου 50% στις κλίνες σε ξενοδοχεία μεταξύ 1991 και 2001 και 9% περίπου στις κλίνες σε ενοικιαζόμενα δωμάτια / διαμερίσματα μεταξύ 1996 και 2001. Οι σημαντικότερες αυξήσεις παρατηρούνται σε όλους τους νομούς πέραν του Νομού Κέρκυρας που παρουσιάζει μία στασιμότητα στις κλίνες τόσο σε ξενοδοχεία όσο και σε ενοικιαζόμενα δωμάτια / διαμερίσματα την εξεταζόμενη περίοδο. Όσον αφορά την πληρότητα των καταλυμάτων, τη δεκαετία 1991-2001 η Περιφέρεια σημειώνει μέση ετήσια πληρότητα μεγαλύτερη του 70%, περίπου 10 ποσοστιαίες μονάδες πάνω από την πληρότητα που παρατηρείται σε επίπεδο χώρας.

Το εμπόριο - λιανικό και χονδρικό - αποτελεί την πλέον αναπτυγμένη δραστηριότητα για τα Ιόνια Νησιά, ακόμη και σε σύγκριση με τον τουρισμό, παρουσιάζοντας τζίρο που προσεγγίζει τα δύο τρίτα του συνόλου του τζίρου στον τριτογενή τομέα. Η σημασία αυτού του κλάδου φαίνεται και από τη Μέση Ετήσια Απασχόληση (ΜΕΑ) στο εμπόριο που αποτελεί το 62,8% της συνολικής απασχόλησης στον τριτογενή τομέα.

Λοιπές υπηρεσίες: άλλοι ανεπτυγμένοι κλάδοι άμεσα επηρεαζόμενοι και συνδεδεμένοι με τον τουρισμό, είναι οι μεταφορές (τα ταξιδιωτικά πρακτορεία είναι οι πιο κερδοφόρες από τις επιχειρήσεις του κλάδου), οι ενοικιάσεις μηχανημάτων και εξοπλισμού χωρίς χειριστή και οι ψυχαγωγικές δραστηριότητες.

Στον τομέα της εκπαίδευσης σημείο αιχμής αποτελεί το Ιόνιο Πανεπιστήμιο.

Β.3 ΧΩΡΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Β.3.1 ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αν και οι σημαντικότερες μεταφορικές υποδομές των Ιονίων Νήσων αφορούν τη σύνδεσή τους με την Ηπειρωτική Ελλάδα και την Ευρώπη (λιμάνια, αεροδρόμια), ωστόσο και το οδικό δίκτυο διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στο συνολικό σύστημα των μεταφορών εντός των νησιών, αφού συμβάλλει στην αντιμετώπιση των ενδονομαρχιακών ανισοτήτων με συγκράτηση του πληθυσμού σε απομονωμένες περιοχές, όπως και στην ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού στη ενδοχώρα παράλληλα με την τουριστική δραστηριότητα της παράκτιας ζώνης. Στην επίτευξη των στόχων αυτών ο ρόλος της ποιοτικής βελτίωσης του οδικού δικτύου είναι σημαντικός παρά δε τις παρεμβάσεις από κοινοτικά προγράμματα που έγιναν, είναι ακόμα μεγάλες οι ανάγκες βελτίωσής του.

Λιμάνια και θαλάσσιες μεταφορές. Τα λιμάνια της Περιφέρειας (με σημαντικότερο το λιμάνι της Κέρκυρας) εξυπηρετούν κυρίως την επιβατική κίνηση και την κίνηση των σκαφών αναψυχής, ενώ η εμπορευματική κίνηση είναι περιθωριακού χαρακτήρα.

Στο Νομό Κέρκυρας το μεγαλύτερο ακτοπλοϊκό φόρτο (εμπορευματική - επιβατική κίνηση) δέχεται η γραμμή Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας και ακολουθούν οι γραμμές Λευκίμμης - Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας - Ιταλίας και Κέρκυρας - Αλβανίας. Επίσης ο Νομός διαθέτει λιμενικές υποδομές στο βόρειο και νότιο τμήμα του για την εξυπηρέτηση της σύνδεσης της Κέρκυρας με τους Παξούς και με τις Διαπόντιες νήσους (λιμάνια Κασσιόπης, Αγ. Στεφάνου Αυλιωτών και Λευκίμμης), όπως και μαρίνα στη θέση Γουβιά. Οι Παξοί συνδέονται εποχιακά και με την ηπειρωτική Ελλάδα (Πρέβεζα, Αμφιλοχία, Πάργα) για τη μετακίνηση τουριστών.

Στο Νομό Λευκάδας όπου υπάρχει η ιδιομορφία της χερσαίας σύνδεσης του νησιού με την Ηπειρωτική Ελλάδα, το λιμάνι της Λευκάδας αποτελεί κυρίως σταθμό ανεφοδιασμού σκαφών αναψυχής. Από τα λιμάνια του Νυδρίου και Βασιλικής εξυπηρετούνται οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις με Κεφαλονιά (Φισκάρδο), Ιθάκη (Φρίκες, Πισαετός). Από το Νυδρί γίνεται η σύνδεση και με το Μεγανήσι. Επίσης εκπονείται μελέτη για την κατασκευή του λιμένα Νότιας Λευκάδας πλησίον του λιμένα Βασιλικής.

Στο Νομό Κεφαλονιάς τα κύρια λιμάνια είναι η Σάμη και ο Πόρος που εξασφαλίζουν τη σύνδεση του νησιού με Πάτρα και Κυλλήνη. Το Αργοστόλι έχει χάσει μέρος από την παλιά σημασία του αλλά εξακολουθεί να έχει εμπορευματικό και επιβατικό χαρακτήρα, ενώ το Ληξούρι εξυπηρετεί τη διακίνηση επιβατών και εμπορευμάτων από Αργοστόλι. Άλλα μικρότερης σημασίας λιμάνια είναι η Πεσσάδα (ακτοπλοϊκή σύνδεση με λιμάνι Αγ. Νικολάου Ζακύνθου), η Αγ. Ευφημία (ακτοπλοϊκή σύνδεση με το Βαθύ Ιθάκης και κατ' επέκταση με τον Αστακό Αιτωλοακαρνανίας) και το Φισκάρδο (ακτοπλοϊκή σύνδεση με λιμάνι Βασιλικής και με Ιθάκη) που αποτελεί και το κυριότερο λιμάνι σκαφών αναψυχής του νομού.

Στην Ιθάκη κύριο λιμάνι είναι το Βαθύ (ακτοπλοϊκή σύνδεση με Πάτρα μέσω Σάμης και εποχιακά με Αστακό), ενώ μικρότερο λιμάνι είναι ο Πισαετός (σύνδεση με Λευκάδα και Σάμη).

Ο Νομός Ζακύνθου διαθέτει ένα βασικό λιμάνι, το οποίο εξυπηρετεί την επιβατική και εμπορευματική κίνηση με την Κυλλήνη σημειώνοντας σημαντικούς φόρτους, ενώ το λιμάνι Αγ. Νικολάου Βολιμών εξυπηρετεί την ακτοπλοϊκή σύνδεση με Κεφαλονιά (Πεσσάδα).

Εκτός από τα κύρια λιμάνια των νησιών έχουν κατασκευαστεί ή προγραμματίζονται σε επίκαιρες θέσεις μικρά λιμενικά έργα για την εξυπηρέτηση τοπικών αναγκών που αφορούν κυρίως την αλιευτική δραστηριότητα και τα σκάφη αναψυχής.

Οι αεροπορικές μεταφορές. Η ιδιαίτερη σημασία του τουρισμού στην οικονομία της Περιφέρειας, σε συνδυασμό με το νησιωτικό χαρακτήρα της, έχουν ως αποτέλεσμα την αυξημένη εξάρτησή της από τις αερομεταφορές. Αεροδρόμια διαθέτουν όλες οι πρωτεύουσες των νομών, πλην της Λευκάδας που εξυπηρετείται από το αεροδρόμιο του Ακτίου.

Η διαφορά της κίνησης των αεροδρομίων μεταξύ των τριών νομών είναι πολύ μεγάλη, με την Κέρκυρα να καταλαμβάνει την πρώτη θέση με μεγάλη διαφορά, τη Ζάκυνθο τη δεύτερη και την Κεφαλονιά την τρίτη. Τα ποσοστά των δρομολογίων εξωτερικού είναι πολύ περισσότερα σε σχέση με του εσωτερικού σε όλα τα αεροδρόμια, με εξαίρεση την Κεφαλονιά. Επίσης ο αριθμός των έκτακτων δρομολογίων που αφορούν πτήσεις charters είναι εμφανώς μεγαλύτερος των τακτικών δρομολογίων και υποδηλώνει οργανωμένα τουριστικά «πακέτα».

Υπάρχουν αεροπορικές συνδέσεις όλων των νησιών με Αθήνα και της Κέρκυρας με Θεσσαλονίκη. Επίσης στα πλαίσια ενίσχυσης της συνοχής και ενδυνάμωσης της ανάπτυξης της περιφέρειας άρχισε πρόσφατα η λειτουργία των (επιδοτούμενων) γραμμών Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθος και Άκτιο - Σητεία.

Η Περιφέρεια διαθέτει επίσης 4 ελικοδρόμια στα απομονωμένα λόγω γεωγραφικής θέσης νησιά της (Ερείκουσα, Οθωνοί, Παξοί και Ιθάκη).

Β.3.2 ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αφορούν τον τομέα της αποχέτευσης (αποχετευτικά δίκτυα και μονάδες βιολογικού καθαρισμού) με προτεραιότητα στις πρωτεύουσες των νομών και τους τουριστικά αναπτυγμένους οικισμούς και τον τομέα των αστικών στερεών απορριμμάτων (ΧΥΤΑ, Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων). Τα Β΄ και Γ΄ ΚΠΣ συνέβαλλαν και συμβάλλουν σημαντικά στην αντιμετώπιση του προβλήματος της αποχέτευσης κατά προτεραιότητα στις πρωτεύουσες των νομών και στους τουριστικά ανεπτυγμένους οικισμούς. Στον τομέα των στερεών απορριμμάτων:

- Λειτουργεί ένας ΧΥΤΑ στην Κέρκυρα και έχει χωροθετηθεί ένας ακόμη στη νότια Κέρκυρα.
- Λειτουργεί ένας ΧΥΤΑ στην Ζάκυνθο, που πλησιάζει στο όριο κορεσμού του.
- Λειτουργεί ένας ΧΥΤΑ στην Κεφαλονιά, που πλησιάζει στο όριο κορεσμού του και για τον λόγο αυτό έχει προωθηθεί η επέκτασή του.

Β.3.3 ΛΟΙΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Όσον αφορά την ενεργειακή υποδομή, τα Ιόνια Νησιά εξαρτώνται πλήρως από την Ηπειρωτική Ελλάδα και δεν αντιμετωπίζουν πρόβλημα επάρκειας.

Από άποψη τηλεπικοινωνιακής υποδομής, υπάρχουν οι αναγκαίες υποδομές για τη διασύνδεση με όλο το Εθνικό και το Διεθνές Δίκτυο.

Β.4 ΟΙΚΙΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αποτελείται από 4 Νομούς, Κέρκυρας, Λευκάδας, Κεφαλονιάς και Ζακύνθου, και σύμφωνα με τη νέα διοικητική διαίρεση (Σχέδιο «Καποδίστριας») αποτελείται από 33 νέους δήμους και 6 κοινότητες, που παραμένουν για ιστορικούς ή οικονομικούς λόγους. Το οικιστικό δίκτυο της Περιφέρειας χαρακτηρίζεται από κατακερματισμό και έλλειψη συνοχής, αφενός λόγω του νησιωτικού χαρακτήρα της Περιφέρειας και αφετέρου λόγω των ενδονομαρχιακών ανισοτήτων που υφίστανται μεταξύ των παράκτιων αναπτυγμένων περιοχών από τη μία πλευρά και των εσωτερικών ζωνών ή πολύ μικρών νησιών από την άλλη. Επιπλέον, ο νησιωτικός χαρακτήρας της Περιφέρειας δεν επέτρεψε να αναπτυχθούν οι απαραίτητες διοικητικές και κοινωνικο-οικονομικές δομές και υπηρεσίες στην έδρα της περιφέρειας και στις νομαρχιακές έδρες, έτσι ώστε να αντεπεξέλθουν στο ρόλο τους.

Β.5 ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Φυσικό περιβάλλον

Τα Ιόνια Νησιά περιλαμβάνουν σημαντικά και ενδιαφέροντα φυσικά οικοσυστήματα, καθώς έχουν υψηλό δείκτη βροχοπτώσεων και ήπιο κλίμα. Επίσης, παρουσιάζουν μεγάλη βιοποικιλότητα καθώς τα οικοσυστήματα περιλαμβάνουν πλούσια χλωρίδα και πανίδα, που εμπλουτίζεται από την εποχιακή μετανάστευση πουλιών

Επίσης η περιφέρεια περιλαμβάνει αξιόλογα τοπία, σπήλαια και γεωλογικούς σχηματισμούς καταρράκτες και σημεία με αξιόλογη θέα. Στις θεσμοθετημένες περιοχές προστασίας περιλαμβάνεται και το νησιωτικό σύμπλεγμα των Εχινάδων Νήσων που ανήκουν διοικητικά στο Νομό Κεφαλονιάς (συνθήκη Ramsar).

Τέλος, έχει συσταθεί και λειτουργεί φορέας διαχείρισης στον Εθνικό Δρυμό Αίνου Κεφαλονιάς (βάσει του Νόμου 3044, ΦΕΚ 197 Α 27/08/2002) και στο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ζακύνθου (έχει χαρακτηριστεί ως προστατευόμενη περιοχή βάσει του άρθρου 21 του νόμου 1650/86 με το Π.Δ. της 1.12.99, ΦΕΚ 906Δ).

Στις πηγές ρύπανσης του φυσικού περιβάλλοντος της περιφέρειας περιλαμβάνονται:

Οι τουριστικές εγκαταστάσεις, τα ελαιουργεία (η ελαιοκαλλιέργεια αποτελεί την κύρια αγροτική δραστηριότητα), τα λιπάσματα και φυτοφάρμακα που χρησιμοποιούνται στις καλλιέργειες, η κτηνοτροφική δραστηριότητα (σφαγεία, μεταποίηση τροφίμων, κ.α.), η διάθεση μη επεξεργασμένων οικιστικών απόβλητων στις θαλάσσιες ζώνες, η αυξημένη κίνηση των λιμανιών ιδιαίτερα στο Νομό Κέρκυρας και των αεροδρομίων κατά την τουριστική περίοδο ιδιαίτερα δε του αεροδρομίου Κέρκυρας που βρίσκεται μέσα στην πιο φημισμένη θέση του νησιού (λίμνη Χαλικιόπουλου, Ποντικονήσι, Ν. Βλαχέρενα, Κανόνι). Τέλος, αισθητική ρύπανση προκαλούν οι ασύμβατες με τον παραδοσιακό χαρακτήρα των περιοχών κατασκευές.

Πολιτιστική Κληρονομιά

Στην περιφέρεια υπάρχουν χαρακτηρισμένα αρχαιολογικά και ιστορικά μνημεία με εθνική ή και υπερεθνική σημασία και 85 χαρακτηρισμένοι παραδοσιακοί οικισμοί εκ των οποίων 49 βρίσκονται στο Νομό Κέρκυρας, 2 στο Νομό Λευκάδας, 34 στο Νομό Κεφαλονιάς και κανένας στο Νομό Ζακύνθου.

Β.6 ΣΥΝΘΕΤΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Τα αστικά και ημιαστικά κέντρα αποτελούν τους κύριους πόλους ανάπτυξης. Ο εμπλουτισμός της έδρας της περιφέρειας και των νομαρχιακών εδρών με τις αναγκαίες υπηρεσίες και υποδομές αποτελούν απαραίτητες παραμέτρους τόσο για την επίτευξη συνοχής στην Περιφέρεια όσο και για την ενίσχυση της αναπτυξιακής τους διάστασης. Παράλληλα, είναι απαραίτητη η προώθηση βασικών έργων υποδομής και η αποκέντρωση υπηρεσιών στα προτεινόμενα οικιστικά κέντρα 3ου επιπέδου, ώστε να αποτελέσουν μεσαίου μεγέθους κέντρα ανάπτυξης του εξωαστικού χώρου.

Οι Ειδικές θεματικές κατηγορίες χώρου περιλαμβάνουν:

• Τον αστικό χώρο, που καθορίζεται από τις πρωτεύουσες των τεσσάρων νομών και περιβάλλεται από περιαστικές ζώνες ανάμικτων, και συχνά ασύμβατων, χρήσεων.

• Την παράκτια ζώνη εντατικής ανάπτυξης τουρισμού και παραθεριστικής κατοικίας στα μεγαλύτερα νησιά.

• Τις εσωτερικές ζώνες των νησιών, όπου ενδείκνυται τόσο η ανάπτυξη ήπιων μορφών τουρισμού, όσο και η εντατικότερη γεωργική και κτηνοτροφική παραγωγή σε οργανωμένους υποδοχείς και η ενίσχυση της μεταποιητικής δραστηριότητας.

• Τα πολύ μικρά νησιά όπου ενδείκνυται η ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού σε σύνδεση με τις ανεπτυγμένες τουριστικά περιοχές και η ανάπτυξη οργανωμένης ιχθυοκαλλιέργειας.

Στα Ιόνια Νησιά δεν εφαρμόσθηκε μέχρι τώρα μία εξορθολογισμένη χωρική οργάνωση. Η άναρχη δόμηση επέφερε αρνητικές συνέπειες, όπως εκτεταμένη παρόδια και περιαστική δόμηση καθώς και διάχυση διαφόρων μη αγροτικών δραστηριοτήτων σε ζώνες υπαίθρου, προκαλώντας μη αναστρέψιμη αλλοίωση τοπίων, καταστροφή γεωργικής γης και υποβάθμιση του περιβάλλοντος. Σχετικά έντονες συγκρούσεις χρήσεων γης παρατηρούνται:

• Στην παράκτια ζώνη (με αιχμή περιοχές υπερβολικά ανεπτυγμένες τουριστικά χωρίς την πρόβλεψη αντίστοιχων υποδομών). Ειδικότερα, μεγάλο φόρτο δέχονται οι βόρειες και τμήμα των δυτικών ακτών του Νομού Κέρκυρας (περιοχή Παλαιοκαστρίτσας, που είναι χαρακτηρισμένη ως «τουριστικά κορεσμένη περιοχή», ΦΕΚ 797/Β/1 9.11.86). Επίσης η ευρύτερη περιοχή του Δ. Κερκυραίων, και ειδικότερα οι περιαστικές περιοχές καθώς και οι περιοχές κατά μήκος των οδικών αξόνων.

• Στις προστατευόμενες περιοχές όπου η μη θεσμοθέτηση φορέων διαχείρισης μέχρι πρόσφατα και η έλλειψη ελέγχου των περιβαλλοντικών όρων οξύνουν τα υπάρχοντα προβλήματα. Στις περιοχές αυτές οι συγκρούσεις αφορούν τόσο την ανάπτυξη τουριστικών δραστηριοτήτων όσο και τη γεωργική εκμετάλλευση ή εντατική αλιεία.

Β.7 ΧΩΡΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ

Στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων οι βασικές θεματικές ενότητες έργων που απορρόφησαν μεγάλα ποσοστά χρηματοδότησης ήταν οι αναπτυξιακές υποδομές, το περιβάλλον, οι ανθρώπινοι πόροι, η αγροτική ανάπτυξη και η τοπική ανάπτυξη, αφορούσαν δε κυρίως προγράμματα επενδύσεων που επεδίωκαν να επιλύσουν ζητήματα βασικών υποδομών. Διαπιστώνεται επίσης ότι οι αναπτυξιακές υποδομές που χρηματοδοτήθηκαν κατά τις πρώτες περιόδους των κοινοτικών προγραμμάτων (ΜΟΠ, Α΄ και Β΄ ΚΠΣ), επέφεραν σαφέστατα θετικές επιπτώσεις στην ανάσχεση της δημογραφικής αποψίλωσης και στην άμβλυνση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων μεταξύ των μεγάλων νησιών. Ωστόσο η χωρική συγκέντρωση των έργων στις παράκτιες ζώνες επιβάλλει την άμεση αντιμετώπιση των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, που μακροπρόθεσμα επηρεάζουν δυσμενώς την αειφόρο - ποιοτική ανάπτυξη των νησιών.

Τα μεγάλου προϋπολογισμού έργα (στρατηγικής σημασίας), που έχουν ενταχθεί στο Γ΄ ΚΠΣ για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μέχρι σήμερα, αφορούν έργα υποδομών για την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της Περιφέρειας, την αειφόρο τοπική και αγροτική ανάπτυξη, την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση των ανθρωπίνων πόρων.

Με τη λήξη των κοινοτικών προγραμμάτων αναμένεται τα αναπτυξιακά χαρακτηριστικά της Περιφέρειας να έχουν βελτιωθεί σημαντικά.

Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Γ.1 ΠΡΟΤΥΠΟ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων συντάσσεται με τις επιλογές του Εθνικού ΣΠΑ 2000-2006 και του αντίστοιχου ΠΕΠ Ιονίων Νήσων θέτοντας ως στρατηγικούς στόχους :

• Την άρση της απομόνωσης και την βελτίωση της αναπτυξιακής θέσης της περιφέρειας στον εθνικό χώρο.

• Την αναβάθμιση του ρόλου της περιφέρειας Ιονίων Νήσων με την ανάδειξή της σε κόμβο - κέντρο μεταξύ των Βαλκανικών χωρών και ιδιαίτερα με τον χώρο των Δυτικών Βαλκανίων (χώρες που βρέχονται από την Αδριατική), που αποτελεί χώρο ιδιαίτερης σημασίας για τα ζωτικά συμφέροντα οικονομικής - κοινωνικής ανάπτυξης της περιφέρειας (προτείνεται η προώθηση από την περιφέρεια κατάλληλων δράσεων, όπως η δημιουργία Βαλκανικού Παρατηρητήριου για τον τουρισμό - πολιτισμό κλπ).

• Την ανάπτυξη συνεργασιών με περιφέρειες νησιωτικού χαρακτήρα και ανάλογης πολιτιστικής σημαντικότητας στην ευρύτερη περιοχή της μεσογειακής λεκάνης (Κύπρος, Κορσική, Βαλεαρίδες νήσοι, Σαρδηνία, Σικελία κλπ).

• Την ενδυνάμωση των σχέσεων της περιφέρειας με τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

• Την προστασία και εξορθολογισμένη διαχείριση του φυσικού, πολιτιστικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, με σκοπό τη διαφύλαξη της αειφορίας, την τόνωση της πολιτισμικής ταυτότητας και την ενίσχυση της ελκυστικότητας της Περιφέρειας ως τουριστικού προορισμού. Επισημαίνεται η ανάγκη προώθησης προγράμματος αναβάθμισης του ρόλου των παραδοσιακών οικισμών και ειδικού προγράμματος για την ανάπλαση του ιστορικού κέντρου της Κέρκυρας, ως μοναδικού αρχιτεκτονικού μνημείου της επτανησιακής αρχιτεκτονικής, με παράλληλη ενίσχυση των δικτύων συνεργασίας με ιστορικές πόλεις γειτονικών χωρών.

• Τη μεγιστοποίηση της ενδοπεριφερειακής συνοχής με την ενίσχυση της ανάπτυξης των μειονεκτικότερων περιοχών και την ανάσχεση της μετακίνησης του πληθυσμού προς τις ανεπτυγμένες τουριστικές ζώνες.

• Την αύξηση της ανταγωνιστικότητας του τουρισμού στο νέο περιβάλλον της διευρυμένης Ευρωπαϊκής Ένωσης (πχ συμπλήρωση υποδομών και θεσμοθέτηση κινήτρων για την ανάπτυξη ποιοτικού και ειδικών μορφών τουρισμού) με παράλληλη αποθάρρυνση της "μονοκαλλιέργειας" του κλάδου μέσω της ενίσχυσης της ανάπτυξης και των άλλων παραγωγικών τομέων.

• Τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την αντιμετώπιση των ενδονομαρχιακών και διανομαρχιακών ανισοτήτων με ισόρροπη κατανομή κοινωνικών εξυπηρετήσεων και βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του δημόσιου τομέα και της τοπικής αυτοδιοίκησης στα οικιστικά κέντρα 1ου, 2ου και 3ου επιπέδου (ολοκλήρωση του προγράμματος Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών, τηλεδιοίκηση κλπ).

• Τη διασύνδεσή της παραγωγικής βάσης της Περιφέρειας με κέντρα έρευνας και εκπαίδευσης, με ενεργοποίηση προς αυτήν την κατεύθυνση του Ιονίου Πανεπιστημίου.

• Την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων στον κρίσιμο τομέα της διαχείρισης του υδάτινου δυναμικού.

• Τη διαμόρφωση ιδιαίτερης πολιτικής για τα μικρά νησιά στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη θεσμοθέτηση ειδικών κινήτρων λόγω του νησιωτικού χαρακτήρα της περιφέρειας, που θα επιτρέψουν:

- Τον περιορισμό του κόστους μεταφοράς ανθρώπων και αγαθών και την πύκνωση των θαλάσσιων και εναέριων συγκοινωνιακών συνδέσεων.

- Την προσέλκυση διοικητικών στελεχών.

- Την διάδοση της χρήσης των νέων τεχνολογιών.

- Την ανάπτυξη ποιοτικού και ειδικών μορφών τουρισμού.

- Την σύνδεση των δραστηριοτήτων του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα με την τουριστική αγορά.

- Την ενίσχυση επιχειρήσεων που θα στηρίξουν την ενδογενή ανάπτυξη, με στόχο τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Γ.1.1 ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Άξονες ανάπτυξης

Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης της περιφέρειας είναι :

1. Ο διαμήκης άξονας βορρά-νότου για την ανάπτυξη της ενδοπεριφερειακής συνοχής. Το πρότυπο ανάπτυξης κατά μήκος του άξονα αυτού περιλαμβάνει

• α) Τον Ιόνιο διάπλου, β) την ενδοπεριφερειακή / διανομαρχιακή σύνδεση στο πλαίσιο των συνδυασμένων μεταφορών (σύνδεση του οδικού διαμήκους άξονα των μεγάλων νησιών με τους λιμένες - αεροδρόμια) και γ) τη διασύνδεση των αεροδρομίων Κέρκυρας, Ακτίου, Κεφαλονιάς και Ζακύνθου με (επιδοτούμενη) αρθρωτή πτήση, (λειτουργεί από τον Απρίλιο 2003).

• Την ανάπτυξη των απαιτούμενων διοικητικών και κοινωνικών υπηρεσιών σε επίπεδο περιφέρειας και νομού, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η διοικητική αυτοτέλεια τη Περιφέρειας σε όλα τα επίπεδα και η ποιότητα ζωής των κατοίκων.

• Την προώθηση οικονομικών ροών μεταξύ των νησιών και την πλέον ισόρροπη τουριστική ανάπτυξη, με σταδιακή εκτόνωση των ιδιαίτερα βεβαρημένων περιοχών προς νέους υποδοχείς μέσω της πολιτικής κινήτρων.

2. Διαπεριφερειακοί Άξονες οικονομικής συνεργασίας με τις γειτονικές περιφέρειες της ηπειρωτικής χώρας (Ήπειρος, Δυτ. Ελλάδα) για την προώθηση :

- Της θαλάσσιας και της χερσαίας (Λευκάδα) επικοινωνίας μεταξύ των περιφερειών.

- Της κοινής εξυπηρέτησης των περιφερειών Ιονίων Νήσων, Ηπείρου και Δυτ. Ελλάδας από τα αεροδρόμια Κερκύρας και Ακτίου.

- Της βελτίωσης των θαλάσσιων συνδέσεων μεταξύ των τουριστικών προορισμών για τη δημιουργία κοινών τουριστικών προϊόντων με θεματικό περιεχόμενο βασισμένο στην πολιτισμική και οικολογική σημασία της ευρύτερης περιοχής (π.χ. θαλάσσιες και χερσαίες περιηγήσεις).

- Της αξιοποίησης των αναπτυξιακών προοπτικών από την αναβάθμιση του λιμένα Ηγουμενίτσας, την ολοκλήρωση της Εγνατίας οδού και του Δυτικού Άξονα και την βελτίωση των υποδομών του λιμένα Πάτρας.

3. Ενδονομαρχιακοί και διανομαρχιακοί άξονες ανάπτυξης σε επιμέρους τομείς ή/και συγκεκριμένες γεωγραφικές ενότητες, για την εκπλήρωση του στόχου της ενδογενούς ολοκληρωμένης ανάπτυξης.

Πόλοι ανάπτυξης

Οι βασικοί πόλοι ανάπτυξης της Περιφέρειας είναι :

1. Ο αστικός χώρος. Θεμελιώδεις συνιστώσες για την ανάδειξη του αναπτυξιακού ρόλου της έδρας της περιφέρειας και των νομαρχιακών εδρών αποτελούν:

- Η αναζωογόνηση του αστικού χώρου και η απόδοση πολιτιστικής ταυτότητας σε αυτόν, με ανάπλαση των ιστορικών κέντρων - τόπων (Κέρκυρα, Λευκάδα), ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων - διατηρητέων μνημείων και ανάδειξη της ιδιαιτερότητας της αρχιτεκτονικής των Ιονίων με θεσμοθέτηση ειδικών όρων δόμησης. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί για το αρχιτεκτονικό σύνολο της παλιάς πόλης της Κέρκυρας, που αποτελεί Εθνικό Μνημείο για τη διατήρηση - ανάπλαση του οποίου απαιτείται συνολική παρέμβαση με δημόσια δαπάνη στα πλαίσια ειδικού προγράμματος, ώστε να αντιμετωπιστούν οι δυσκολίες που οφείλονται στο ιδιοκτησιακό καθεστώς (ύπαρξη οριζόντιων συνιδιοκτησιών στα πολυώροφα κτίρια της παλιάς πόλης).

- Η δημιουργία ενός δικτύου εξυπηρέτησης του πολίτη και η διαδικτύωση των Υπηρεσιών με χρήση υψηλής τεχνολογίας τηλεπικοινωνιών.

- Η μετεξέλιξη του αστικού χώρου σε κέντρο γνώσης και έρευνας, μέσω της δημιουργίας παραρτημάτων ΤΕΙ και αποκέντρωση τμημάτων του Ιονίου Πανεπιστημίου.

2. Οι παράκτιες αναπτυγμένες τουριστικά περιοχές. Προβλέπεται να αποτελέσουν κέντρα ανάπτυξης της ενδοχώρας των νησιών με αξιοποίηση των πολλαπλασιαστικών αποτελεσμάτων που μπορεί να επιφέρει ο τουρισμός στη γεωργία, την κτηνοτροφία και τη βιοτεχνία. Η βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων και η δημιουργία κέντρων πιστοποίησης θα δράσουν θετικά προς αυτή την κατεύθυνση.

3. Τα οικιστικά κέντρα μεσαίου μεγέθους. Τα οικιστικά κέντρα 3ου επιπέδου στις εσωτερικές ζώνες των νησιών και στα πολύ μικρά νησιά, προτείνεται να λειτουργήσουν ως κέντρα ανάπτυξης του αγροτικού χώρου, αναλαμβάνοντας ένα ρόλο "κόμβου" στο δίκτυο των αγροτικών οικισμών.

Γ.1.2 ΧΩΡΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων εντοπίζονται οι εξής 4 γενικευμένες ζώνες ανάπτυξης:

1. Περιαστικές ζώνες. Συνιστάται η άσκηση μιας εξορθολογισμένης πολιτικής στον περιαστικό χώρο, συμπεριλαμβανομένων των εισόδων των πόλεων, που θα καθορίζει και ελέγχει τις χρήσεις γης. Ιδιαίτερη βαρύτητα πρέπει να δοθεί στην προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος, καθώς και των πολιτιστικών πόρων.

2. Παράκτια ζώνη ανάπτυξης τουρισμού και θαλάσσιων μεταφορών. Απαιτείται ο ολοκληρωμένος σχεδιασμός της διαχείρισης των ακτών με στόχο :

• Την ανάδειξη των φυσικών και πολιτιστικών πόρων.

• Τη διασύνδεση των παράκτιων τουριστικών περιοχών μεταξύ τους και με την ενδοχώρα με παράλληλη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος των περιοχών αυτών στη βάση της συμπληρωματικότητας των δραστηριοτήτων.

• Τη σταδιακή κατάργηση / περιορισμό της εκτός σχεδίου δόμησης (πχ κατάργηση παρεκκλίσεων, απαγόρευση της οικιστικής ανάπτυξης έως μια απόσταση από τον αιγιαλό, διαφύλαξη προστατευταίας γεωργικής γης, καθορισμός υποδοχέων για ποιοτική τουριστική ανάπτυξη και λοιπές δραστηριότητες κλπ), με παράλληλη προώθηση ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ στα πλαίσια των διατάξεων του ν. 2508/97.

• Την απαγόρευση δημιουργίας νέων οδικών αξόνων έως μια απόσταση παράλληλα με την παραλία.

• Την υλοποίηση παρακάμψεων στους ανεπτυγμένους και επιβαρημένους με μεγάλη τουριστική κίνηση οικισμούς.

• Την πολεοδόμηση των οικισμών και την ανάπλαση των κοινόχρηστων χώρων.

• Την επιβολή κατάλληλων κανόνων δόμησης εντός των υφισταμένων οικισμών κατά προτεραιότητα δε εντός των παραδοσιακών.

• Την κατασκευή υποδομών επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων

• Την καταστολή της αυθαίρετης δόμησης.

3. Ευρύτερη εσωτερική ζώνη. Στις εσωτερικές ζώνες ενδείκνυται η αξιοποίηση φυσικών και πολιτιστικών πόρων ενταγμένων σε δίκτυα ήπιων μορφών τουρισμού. Έργα προτεραιότητας αποτελούν οι βασικές υποδομές και οι αναπλάσεις οικισμών. Παράλληλα, οι εσωτερικές ζώνες μπορούν να επωφεληθούν από την ενίσχυση της παραγωγής πιστοποιημένων προϊόντων ποιότητας και τη διάθεσή τους στον τουρισμό.

4. Τα πολύ μικρά νησιά και εν γένει οι ιδιαίτερα προβληματικές - απομονωμένες περιοχές της Περιφέρειας. Απαιτείται να διερευνηθούν τα αναπτυξιακά κίνητρα και να προωθηθούν έργα και υποδομές που αφορούν την άρση της απομόνωσης με προτεραιότητα στα έργα μεταφορών, στην ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού (πρόβλεψη τουριστικών καταφυγίων για ανάπτυξη θαλάσσιου τουρισμού), στη σύνδεση με τα δίκτυα υψηλής τεχνολογίας (π.χ. τηλεϊατρική, προβολή της ταυτότητας των νησιών) κλπ.

Γ.1.3 ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ

Η Περιφέρεια διαθέτει πλούσιο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, η προστασία και η διαχείριση του οποίου πρέπει να έχει μια προεξάρχουσα θέση σε επίπεδο πολιτικής. Αυτό συνεπάγεται την προώθηση βάσει ειδικότερων μελετών κηρύξεων προστασίας της φύσης και του τοπίου και την προώθηση της ορθολογικής διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών (έχει ιδρυθεί και λειτουργεί ο "Οργανισμός Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Ζακύνθου και ο φορέας διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού Αίνου Κεφαλονιάς). Στα πλαίσια αυτά κρίνεται απαραίτητη και η προστασία του αγροτικού τοπίου ή και άλλων στοιχείων που προσδίδουν ιδιαίτερη ταυτότητα στην Περιφέρεια (συμπεριλαμβάνονται οι χαρακτηριστικοί ελαιώνες στην Κέρκυρα, στη Ζάκυνθο και στη Λευκάδα, οι πεζούλες στις ημιορεινές περιοχές, τα παλιά ελαιοτριβεία που διατηρούν τον παραδοσιακό τους χαρακτήρα, τα σπήλαια, τα λιμναία - λιμνοθαλάσσια οικοσυστήματα κλπ).

Η προαναφερόμενη πολιτική θα εξυπηρετήσει εν τέλει και μακροπρόθεσμους αναπτυξιακούς στόχους ιδίως με την ενίσχυση της ταυτότητας των Ιονίων Νήσων και την προώθηση του ποιοτικού και των ειδικών μορφών τουρισμού.

Πολιτιστικά Χαρακτηριστικά της Περιφέρειας.

Απαιτείται η περαιτέρω προστασία και ανάδειξη των πολιτιστικών πόρων που συγκροτούν την ταυτότητα της Περιφέρειας και η ένταξή τους σε δίκτυα περιήγησης θεματικού χαρακτήρα.

Γ.2 ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Κεντρική αναπτυξιακή επιλογή είναι η ενίσχυση των παραγωγικών τομέων, με έμφαση στην συνέχιση της θετικής πορείας του τουρισμού, έτσι ώστε να διατηρηθεί και να συνεχίσει να εξελίσσεται θετικά η οικονομική ευημερία της Περιφέρειας (όπως εκφράζεται από το κατά κεφαλήν ΑΕΠ) και συγχρόνως να βελτιωθούν οι δείκτες ευημερίας, οι οποίοι φαίνεται να υστερούν σε κάποιους τομείς. Η ενίσχυση της θετικής αναπτυξιακής πορείας της Περιφέρειας προτείνεται να βασισθεί:

• Στην ανάπτυξη ποιοτικού τουρισμού (αναβάθμιση καταλυμάτων, έλεγχος της ανάπτυξης όσον αφορά τον τύπο των νέων καταλυμάτων και τον βαθμό κορεσμού των υποδοχέων, ανάπτυξη υποδομών, επιμόρφωση των απασχολούμενων στον τουρισμό κλπ) και στη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος της περιφέρειας μέσω της ενίσχυσης των εναλλακτικών και εξειδικευμένων μορφών τουρισμού έτσι ώστε να μειωθεί κατά το μέγιστο δυνατόν ο κίνδυνος από τις διακυμάνσεις της τουριστικής κίνησης και να ωφεληθούν συγχρόνως οι λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές της Περιφέρειας, δηλαδή οι εσωτερικές ζώνες και τα πολύ μικρά νησιά.

• Στην ισόρροπη ανάπτυξη και των άλλων τομέων της οικονομίας, δηλαδή του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα έτσι ώστε να δημιουργηθούν ασφαλιστικές δικλείδες έναντι της «μονοκαλλιέργειας» του τουρισμού.

• Στην οικονομική συνεργασία με τις περιφέρειες της Ηπείρου και της Δυτ. Ελλάδας, ιδιαίτερα στον τομέα του τουρισμού για την μεγιστοποίηση της σταθερότητας του εισοδήματος από τον τουρισμό και την επίτευξη της διαπεριφερειακής συνοχής.

• Στην τόνωση των μεταφορών που εξασφαλίζουν την ενδοπεριφερειακή συνοχή.

• Στην υποστήριξη της αναπτυξιακής διαδικασίας με περαιτέρω εξειδίκευση των ενισχύσεων των ιδιωτικών επενδύσεων κατά τομείς και περιοχές (παροχή ιδιαίτερων ενισχύσεων στην περιφέρεια για τον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα και στην Κεφαλονιά και Λευκάδα για τον τουρισμό) και με πρόβλεψη κατάλληλων υποστηρικτικών δομών (πχ οργανισμός προώθησης τοπικών προϊόντων - Περιφερειακό σήμα ποιότητας).

• Στην ανάπτυξη συγχρόνων υποδομών και υπηρεσιών Τεχνολογίας Πληροφορικής και Επικοινωνιών με στόχο την στήριξη του παραγωγικού ιστού της Περιφέρειας και την βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχει η δημόσια διοίκηση στους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

• Στην περαιτέρω ανάπτυξη του Ιόνιου Πανεπιστημίου με την επέκταση της δραστηριότητας του τόσο σε όλη την περιφέρεια όσο και σε άλλους τομείς εκπαίδευσης και έρευνας (θεσμοθέτηση μεταπτυχιακών τμημάτων κλπ) και στην ανάπτυξη Ερευνητικών κέντρων και Ινστιτούτων (Περιφερειακό Ιόνιο Κέντρο Επιστημών, Έρευνας και Τεχνολογίας, Ινστιτούτο Σεισμολογίας, Ινστιτούτο Λαϊκού Θεάτρου κλπ), σε δικτύωση με πανεπιστημιακούς και ερευνητικούς φορείς άλλων περιφερειών (Πανεπιστήμια Ιωαννίνων, Πατρών κλπ).

Γ.3. ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Γ.3.1 ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Ιεράρχηση Οικιστικού Δικτύου

Η οικιστική διαβάθμιση που προτείνεται σε επίπεδο Περιφέρειας είναι:

• κέντρο 1ου επιπέδου (πρωτεύουσα της Περιφέρειας)

- κέντρα 2^{ου} επιπέδου (πρωτεύουσα του Νομού)
- κέντρα 3^{ου} επιπέδου (δυναμικά κέντρα Νομού)
- κέντρα 4^{ου} επιπέδου ενισχυμένου (κέντρα τουριστικής ανάπτυξης και ενισχυμένων υποδομών)
- κέντρα 4^{ου} επιπέδου (έδρες Δήμων)
- κέντρα 5^{ου} επιπέδου ενισχυμένου (επιλεγμένοι οικισμοί με σημαντικότερο ρόλο).
- κέντρα 5^{ου} επιπέδου (οι υπόλοιποι οικισμοί συμπεριλαμβανομένων των Κοινοτήτων που δεν εντάχθηκαν σε συνενώσεις)

Με βάση την πιο πάνω διάρθρωση, προτείνεται η οργάνωση του οικιστικού δικτύου της περιφέρειας σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

Διάγραμμα Γ.3.1 Διάρθρωση του οικιστικού δικτύου

Κέντρο 1ου επιπέδου	Εξαρτημένα κέντρα 2ου επιπέδου	Εξαρτημένα κέντρα 3ου επιπέδου	Εξαρτημένα κέντρα 4ου επιπέδου ενισχυμένου	Εξαρτημένα κέντρα 4ου επιπέδου	Εξαρτημένα κέντρα 5ου ενισχυμένου επιπέδου	Νέος Δήμος ή Κοινότητα
Κέρκυρα						Δ. Κερκυραίων
				Κοκκίνι		Δ. Παρελίων
			Μοραΐτικα		Αγ. Ματθαίος	Δ. Μελιτειέων
					Μεσογγή	Δ. Μελιτειέων
			Αγρός			Δ. Αγ. Γεωργίου
			Χρυσηίδα		Μπενίτσες	Δ. Αχιλλείων
					Αγ. Γόρδιος	Δ. Αχιλλείων
			Ύψος			Δ. Φαιάκων
				Κουλούρα	Κασσιόπη	Δ. Κασσωπαίων
				Λάκωνες		Δ. Παλαιοκαστριτών
		Αχαράβη				Δ. Θιναλίου
				Βελονάδες	Καρουσάδες	Δ. Εσπερίων
		Λευκίμμη				Δ. Λευκιμμαίων
			Αργυράδες		Αγ. Γεώργιος	Δ. Κορισσίων
		Γάιος			Λάκκα	Δ. Παξών
	Λευκάδα					Δ. Λευκάδας
					Κάλαμος	Κ. Καλάμου
					Καστός	Κ. Καστού
				Λαζαράτα		Δ. Σφακιωτών
			Νυδρί			Δ. Ελλομένου
			Μεγανήσι			Δ. Μεγανησίου
			Καρυά			Δ. Καρυάς
		Βασιλική				Δ. Απολλωνίων
	Αργοστόλι					Δ. Αργοστολίου
				Αγ Ευφημία		Δ. Πυλαρέων
				Βασιλικιάδες	Φισκάρδο	Δ. Ερισού
			Κεραμειές		Καραβάδος	Δ. Λειβαθούς
			Πόρος	Πάστρα	Σκάλα	Δ. Ελειού - Πρόννων
		Ιθάκη (Βαθύ)			Σταυρός	Δ. Ιθάκης
		Ληξούρι				Δ. Παλικής
		Σάμη				Δ. Σάμης
	Ζάκυνθος				Μπόχαλη	Δ. Ζακυνθίων
					Αργάσι	Δ. Ζακυνθίων
			Παντοκράτορας		Κερί	Δ. Λαγανά
			Μαχαιράδο			Δ. Αρτεμισίων
			Βανάτο			Δ. Αρκαδίων
		Βολίμες			Αγ. Θέκλη	Δ. Ελατίων
		Κατασταρί			Σκουληκάδο	Δ. Αλυκών

Ο ρόλος και οι περιοχές επιρροής των κέντρων 1^{ΟΥ}-5^{ου} επιπέδου διαμορφώνονται ως εξής:

Έδρες περιφέρειας και νομών (1^{ου} και 2^{ου} επιπέδου)

Λόγω του νησιωτικού χαρακτήρα της περιφέρειας τα αστικά κέντρα έχουν μειωμένες αστικές λειτουργίες. Στην πραγματικότητα υπάρχει μια μόνο πόλη η Κέρκυρα που κατέχει τα βασικά χαρακτηριστικά ενός αστικού χώρου. Οι έδρες των Νομών Κεφαλονιάς και Ζακύνθου χαρακτηρίζονται ως μικρά αστικά κέντρα, ενώ ο οικισμός της Λευκάδας μετά δυσκολίας λειτουργεί ως πρωτεύουσα του νομού και ελάχιστα διαφοροποιείται από τους υπόλοιπους οικισμούς του νησιού.

Λόγω των ελλείψεων σε αστικές λειτουργίες όλοι οι νομοί της Περιφέρειας (και ιδιαίτερα ο Νομός Λευκάδας), εξαρτώνται από τα γειτνιάζοντα μεγαλύτερα αστικά κέντρα. Εν προκειμένω εξαρτήσεις υπάρχουν από τα Γιάννενα και τη Πάτρα αλλά και μικρότερα αστικά κέντρα όπως η Πρέβεζα, το Αγρίνιο κλπ που ανήκουν στην ηπειρωτική Ελλάδα.

Κέντρα ανάπτυξης αγροτικού χώρου (3^{ου} επιπέδου)

Τα κέντρα υπαίθρου αποτελούν ενδιάμεση οικιστική βαθμίδα ανάμεσα στις πρωτεύουσες των νομών και τις έδρες των Δήμων, έχοντας αποκεντρωμένες υπηρεσίες νομαρχιακής εμβέλειας για την εξυπηρέτηση μιας ευρύτερης περιοχής. Λαμβάνεται υπόψη ότι η κλίμακα του νησιωτικού χώρου των Ιονίων, δεν επιτρέπει μεγάλες διαφοροποιήσεις βαθμίδων των οικισμών.

Ρόλος των εδρών των Δήμων (κέντρα 4^{ου} επιπέδου και 4^{ου} ενισχυμένου)

Συνιστάται η απόδοση μιας αναπτυξιακής ταυτότητας στις έδρες των νέων Δήμων ώστε να αποκτήσουν μία δημογραφική ανοδική πορεία και να ενισχυθούν με υπηρεσίες και κοινωνικό εξοπλισμό

Κέντρα 5ου επιπέδου και 5ου επιπέδου ενισχυμένου.

Προτείνεται η ένταξη στο 5ο ενισχυμένο επίπεδο των εδρών των Κοινοτήτων και οικισμών που μπορούν να αναλάβουν ένα σημαντικότερο ρόλο στο πλαίσιο των νέων Δήμων.

Γ.3.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Γ.3.2.1 ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Οι υποδομές για την προστασία του περιβάλλοντος γενικά και των θαλασσών ειδικότερα, αποτελούν μια βασική αναπτυξιακή συνιστώσα για την Περιφέρεια δεδομένου ότι το αναπτυξιακό της πρότυπο στηρίζεται στην βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού.

Υποδομές αποχέτευσης

Συνιστάται η προώθηση των έργων αποχέτευσης (σε διαχωρισμένα δίκτυα ομβρίων - ακαθάρτων) κατά προτεραιότητα στις τουριστικές περιοχές και ο εξοπλισμός όλων των οικισμών με πληθυσμό άνω των 2000 κατ. με μονάδες βιολογικών καθαρισμών. Σε οικισμούς κάτω των 2000 κατοίκων η διαχείριση των αποβλήτων θα γίνεται με την ενδεικνυόμενη κάθε φορά τεχνική.

Προτείνεται να διερευνηθεί από τεχνοοικονομικής απόψεως η δυνατότητα συγκέντρωσης των λυμάτων μικρών οικισμών σε κεντρικές μονάδες Ε.Ε.Λ, με κατάλληλο σχεδιασμό για την αποδοτική λειτουργία τους όλο το χρόνο, σε όλους τους νομούς.

Υποδομές διαχείρισης απορριμμάτων

Προτείνονται:

- Η εξασφάλιση της αναγκαίας υποδομής ΧΥΤΑ στο Νομό Ζακύνθου καθώς ο υφιστάμενος ΧΥΤΑ πλησιάζει το όριο κορεσμού του.
- Η εξασφάλιση κατάλληλου συστήματος συλλογής - μεταφοράς - διάθεσης απορριμμάτων με οργάνωση ΧΥΤΑ ή και σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων στη Βόρεια και Νότια Κέρκυρα και στη Λευκάδα.
- Η εγκατάσταση Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στην Ιθάκη η οποία θα εξυπηρετείται από τον ΧΥΤΑ Κεφαλονιάς και η διερεύνηση της ανάγκης για δημιουργία ΣΜΑ ή μικρών ΧΥΤΑ ειδικών προδιαγραφών για να καλυφθούν οι ανάγκες των μικρών νησιών στα πλαίσια ενός ολοκληρωμένου δικτύου διαχείρισης ανά νομό.
- Η αποκατάσταση των ανεξέλεγκτων χώρων διάθεσης.
- Η προώθηση της ανακύκλωσης στα πλαίσια της ολοκληρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων.
- Η Διερεύνηση των δυνατοτήτων εκμετάλλευσης Βιομάζας από τους ΧΥΤΑ

Λοιπές υποδομές

Όσον αφορά το υδάτινο δυναμικό συνιστάται η προώθηση σε όλα τα νησιά των έργων λιμνοδεξαμενών και μικρών φραγμάτων για τον εμπλουτισμό του υδροφορέα και για την αξιοποίηση των επιφανειακών υδάτινων πόρων.

Γ.3.2.2.ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Προτείνονται:

- Η ανάδειξη των ιδιαίτερων ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων της Περιφέρειας (ανάδειξη του ιστορικού κέντρου της πόλης της Κέρκυρας, των παραδοσιακών οικισμών, των αρχαιολογικών χώρων, κλπ).
- Η ένταξη χώρων πολιτιστικού ενδιαφέροντος σε σύγχρονα πολιτιστικά δρώμενα.
- Η οργάνωση πολιτιστικών διαδρομών και εντός αυτών ειδικών θεματικών διαδρομών (π.χ. ενετικών κάστρων, μοναστηριών, εκκλησιών, κλπ).
- Η δημιουργία και ενίσχυση Κέντρων Παραδοσιακής Χειροτεχνίας και Βιοτεχνίας.
- Η προαγωγή της διεπιστημονικής έρευνας για τον Ιόνιο πολιτισμό με κεντρικό άξονα το Ιόνιο Πανεπιστήμιο.

Γ.3.3 ΧΩΡΙΚΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ

Λόγω της περιορισμένης επιφάνειας των νησιών προτείνεται οι ανθρωπογεωγραφικές ενότητες να συμπίπτουν με τα όρια των νησιών, ή με ομάδες μικρών νησιών, στα πλαίσια κάθε νομού. Στη βάση των ενοτήτων αυτών θα πρέπει να επιδιωχθεί μια πλέον ισόρροπη ανάπτυξη με ενίσχυση του αγροτικού χώρου μέσω των ήπιων μορφών τουρισμού και της αλληλοσυμπληρωματικότητας των παραγωγικών δραστηριοτήτων.

Γ.3.4 ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΖΩΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

Δεδομένου του μικρού μεγέθους των νησιών και του μικρού βαθμού αστικοποίησης, συνιστάται οι ζώνες ανάπτυξης αστικών λειτουργιών να περιοριστούν στις περιοχές των πρωτευουσών νομών και των επιλεγμένων κέντρων 3ου επιπέδου.

Γ.3.5 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ

Προτείνεται η ενίσχυση της συνοχής της περιφέρειας και η μείωση των εξαρτήσεων από τις όμορες ηπειρωτικές περιοχές, με κάλυψη του ελλείμματος βασικών διοικητικών υπηρεσιών στις έδρες της περιφέρειας και των νομών (Εφετεία κατά νομό, Εφορείες Αρχαιοτήτων, υπηρεσίες τουρισμού κλπ).

Επίσης προτείνεται να διασφαλιστεί η εξυπηρέτηση των πολιτών μέσω ηλεκτρονικής διακυβέρνησης με κατά προτεραιότητα εγκατάσταση ευρυζωνικών δικτύων και διασφάλιση πρόσβασης σε αυτά σε τοπικό επίπεδο, όπως και μέσω της ανάπτυξης νέων προγραμμάτων και υποστηρικτικών υποδομών (προγράμματος Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών, εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ).

Όσον αφορά τη διοικητική διάρθρωση σε ΟΤΑ, προτείνεται η ένταξη των Κοινοτήτων σε όμορους Δήμους για τη διασφάλιση μεγαλύτερης αποτελεσματικότητας στη διοίκηση και η αξιολόγηση της ανάγκης μερικής διαφοροποίησης των ορίων ορισμένων ΟΤΑ.

Γ.3.6 ΒΑΣΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Γ.3.6.1 ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι γενικοί στόχοι που τίθενται για τον τομέα των μεταφορών στα πλαίσια του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας περιλαμβάνουν:

1. Τη θαλάσσια επικοινωνία των νομών στα πλαίσια του Ιόνιου Διάπλου. Προτεινόμενοι λιμένες της σύνδεσης είναι: Κέρκυρα, Γαΐος, Βασιλική, Σάμη, Πισαετός, Ζάκυνθος.
2. Την ενδοπεριφερειακή / διανομαρχιακή σύνδεση της Περιφέρειας στο πλαίσιο των συνδυασμένων μεταφορών (σύνδεση οδικού διαμήκους άξονα των μεγαλύτερων νησιών με τους λιμένες, αεροπορική διασύνδεση μεταξύ όλων των νησιών).
3. Τη Διαπεριφερειακή σύνδεση της Περιφέρειας με την ηπειρωτική χώρα και τα διευρωπαϊκά δίκτυα (Εγνατία Οδός και Κάθετοι Άξονες, Δυτικός Άξονας). Η σύνδεση αυτή είναι εφικτή κυρίως με εναέριες και θαλάσσιες μεταφορές.

Πιο συγκεκριμένα προτείνονται τα ακόλουθα:

Οδικές Μεταφορές

Προτείνεται η βελτίωση των βασικών διαμήκων οδικών αξόνων των μεγαλύτερων νησιών, ως εξής:

Άξονας Β-Ν Κέρκυρας.

Ανατολικός άξονας Λευκάδας

Διαμήκης άξονας Κεφαλονιάς

Διαμήκης άξονας Ζακύνθου

Παράλληλα, συνιστώνται έργα, που αφορούν τις συνδέσεις των εσωτερικών ζωνών με τον βασικό διαμήκη οδικό άξονα των μεγαλύτερων νησιών, όπως και η κατασκευή παρακαμπτηρίων οδών ή και άλλων κυκλοφοριακών διαρρυθμίσεων στους οικισμούς που εμφανίζουν έντονα προβλήματα κορεσμού ιδίως κατά τους θερινούς μήνες.

Προτείνεται η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης σε επίπεδο νομού για τον καθορισμό του βασικού οδικού δικτύου και την βελτίωση της λειτουργικότητάς του (καθορισμός των απαιτούμενων παρακάμψεων οικισμών κλπ).

Θαλάσσιες μεταφορές

Πρώτη προτεραιότητα για την Περιφέρεια έχουν τα έργα που συμβάλλουν στην ενδοπεριφερειακή σύνδεση στο πλαίσιο του Ιόνιου Διάπλου και των συνδυασμένων μεταφορών (με βελτιώσεις των λιμανιών και του διαμήκους οδικού άξονα στο κάθε νησί), όπως και τα έργα σύνδεσης της Περιφέρειας με το διευρωπαϊκό δίκτυο της ηπειρωτικής Ελλάδας και της Ιταλίας. Τα έργα αυτά είναι υψηλής εθνικής σημασίας και ορισμένα από αυτά έχουν ενταχθεί στο Γ' ΚΠΣ και υλοποιηθεί (λιμάνι Ηγουμενίτσας σε σύνδεση με Εγνατία Οδό, λιμάνια Πάτρας- Κυλλήνης σε σύνδεση με ΠΑΘΕ - Δυτικό Άξονα, λιμάνι Κέρκυρας). Επίσης για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού προτείνεται η εκπόνηση μελέτης ανάδειξης δικτύου Μαρινών στα Ιόνια Νησιά.

Σε επίπεδο νομών προτείνονται τα εξής λιμενικά έργα:

Νομός Κέρκυρας

- ολοκλήρωση των έργων στο νέο λιμάνι της Κέρκυρας
- ολοκλήρωση του λιμανιού Ημερολιάς Κασσιόπης
- ολοκλήρωση λιμανιού Αγ. Στεφάνου Αυλιωτών (για την υποστήριξη της σύνδεσης της νήσου Κέρκυρας με τις Διαπόντιες Νήσους ιδίως κατά την θερινή περίοδο).
- βελτίωση των υφιστάμενων λιμανιών στα Διαπόντια Νησιά και κατασκευή νέου λιμανιού στους Οθωνούς.
- έργα βελτίωσης στα λιμάνια της Λευκίμμης και του Γάιου Παξών
- χωροθέτηση τουριστικών και αλιευτικών καταφυγίων σε επιλεγμένες τοποθεσίες της Κέρκυρας και των Παξών βάσει ειδικής μελέτης.

Νομός Λευκάδας

- κατασκευή του λιμένα Νότιας Λευκάδας ως κύριου λιμένα του νησιού από τον οποίο θα γίνεται η διακίνηση επιβατών και προϊόντων και οργάνωση του υφιστάμενου λιμανιού της Βασιλικής για τουριστική χρήση.
- ενίσχυση του γραφικού χαρακτήρα του υφιστάμενου λιμένα του Νυδρίου με παράλληλη ανάδειξη του τουριστικού ενδιαφέροντος της περιοχής.
- χωροθέτηση τουριστικών και αλιευτικών καταφυγίων σε επιλεγμένες περιοχές, βάσει ειδικής μελέτης.

Νομός Κεφαλονιάς

- αναβάθμιση των λιμανιών της Σάμης, του Πόρου και της Πεσάδας ενόψει του νέου ρόλου τους στην ενδοπεριφερειακή και διαπεριφερειακή σύνδεση
- αναβάθμιση του λιμένα στο Βαθύ και διαμόρφωση επιβατικού λιμένα στον Πισαετό Ιθάκης για την διασύνδεση με Κεφαλονιά
- αναβάθμιση του λιμανιού του Ληξουρίου ως βασική πύλη σύνδεσης της χερσονήσου της Παλικής με το Αργοστόλι στο πλαίσιο της ενδονομαρχιακής σύνδεσης
- ενίσχυση του γραφικού χαρακτήρα και του τουριστικού ενδιαφέροντος των λιμένων Φισκάρδου και Αγ.Ευφημίας.
- χωροθέτηση τουριστικών και αλιευτικών καταφυγίων σε επιλεγμένες τοποθεσίες της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης βάσει ειδικής μελέτης.

Νομός Ζακύνθου

- αναβάθμιση του λιμένα του Αγ. Νικολάου ενόψει του νέου ρόλου του στα πλαίσια της ενδοπεριφερειακής σύνδεσης (με λιμάνι Πεσάδας στη Κεφαλονιά).
- διαμόρφωση τουριστικών καταφυγίων σε επιλεγμένες περιοχές βάσει ειδικότερης μελέτης.

Αεροπορικές μεταφορές

Η Περιφέρεια χαρακτηρίζεται γενικά από επάρκεια στις αεροπορικές εσωτερικές και διεθνείς συνδέσεις, που θα ενισχυθεί περαιτέρω από τα προγραμματισμένα για την αναβάθμιση των αερολιμένων έργα του Υπ. Μεταφορών / ΥΠΑ.

Επιπλέον για τη βελτίωση των περιφερειακών, διανομαρχιακών και ενδονομαρχιακών συνδέσεων και την άρση της περιφερειακότητας περιοχών προτείνεται η εξέταση της σκοπιμότητας δημιουργίας νέων ελικοδρομίων (προτείνονται ενδεικτικά στη Βόρεια και Νότια Κέρκυρα, στη Νότια Λευκάδα και στη Βόρεια Κεφαλονιά).

Γ.3.6.2 ΛΟΙΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Ενέργεια

Ο τομέας της ενέργειας αντιμετωπίζεται επαρκώς με τις συμβατικές μορφές, οι οποίες πάντως εξαρτούν την περιφέρεια από την ηπειρωτική Ελλάδα. Στον τομέα αυτό ειδικότερα προτείνονται:

- Ανάπτυξη ήπιων μορφών ενέργειας (αιολική, ηλιακή)
- Ίδρυση ερευνητικού κέντρου ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.
- Υπογειοποίηση δικτύων για την αισθητική αναβάθμιση των οικισμών στα πλαίσια της ποιοτικής τουριστικής ανάπτυξης.
- Διερεύνηση της δυνατότητας σύνδεσης της περιφέρειας με το δίκτυο φυσικού αερίου.

Τηλεπικοινωνίες

Ο εκσυγχρονισμός της τηλεπικοινωνιακής υποδομής στο πλαίσιο της Κοινωνίας της Πληροφορίας αποτελεί μία από τις βασικότερες αναπτυξιακές επιλογές, διότι σ' αυτόν στηρίζεται η ηλεκτρονική διοικητική διαδικτύωση της Περιφέρειας και όλες οι εξειδικευμένες διαδικτυώσεις, που θα εξυπηρετούν τους παραγωγικούς τομείς αλλά και την βελτίωση της ποιότητα ζωής. Προτείνεται

- η άμεση εγκατάσταση ευρυζωνικού δικτύου σε όλα τα νησιά
- η ίδρυση ενός Ινστιτούτου Τεχνολογικής Ανάπτυξης για την προώθηση της εφαρμογής προηγμένων τεχνολογιών (τηλεϊατρικής, τηλεκπαίδευσης, τηλεδιοίκησης κλπ) που θα συμβάλλουν στη μείωση του βαθμού της απομόνωσης και της περιφερειακότητας του νησιωτικού χώρου.

Υποδομές ύδρευσης-άρδευσης

Η ύδρευση στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αποτελεί ένα βασικό πρόβλημα λόγω ανεπάρκειας νερού κυρίως τους θερινούς μήνες.

Προτείνεται να εξασφαλισθεί η ορθολογική διαχείριση

των υδάτινων πόρων έτσι ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες ύδρευσης αφενός με αξιοποίηση πηγών, κατασκευή φραγμάτων ανάσχεσης για εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφορέα, κατασκευή λιμνοδεξαμενών-φραγμάτων για δημιουργία ταμιευτηρίων και αφετέρου με περιορισμό των απωλειών νερού. Επιπλέον, στα πλαίσια της ενίσχυσης της πρωτογενούς δραστηριότητας και δεδομένου του εξαιρετικά μικρού ποσοστού αρδεύσιμης γης στην Περιφέρεια προτείνονται μελέτες για τη χωροθέτηση αρδευτικών έργων ανά νομό.

Γ.3.7 ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Γ.3.7.1 ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ

Γεωργία

Η ενίσχυση της γεωργίας και η αντιμετώπιση των έντονων ανταγωνιστικών πιέσεων του τουρισμού και της οικιστικής χρήσης κρίνεται δυνατή στο πλαίσιο μιας πολυτομεακής προσέγγισης που θα αποβλέπει στην ολοκληρωμένη ανάπτυξη της υπαίθρου. Η στρατηγική των παρεμβάσεων πρέπει να επικεντρωθεί:

• στον καθορισμό - προστασία της γεωργικής γης πρώτης προτεραιότητας ως βασικού φυσικού πόρου, που συμβάλλει στην ενδογενή ανάπτυξη.

• στην ενίσχυση της παραγωγής των τοπικών προϊόντων και των προϊόντων προέλευσης.

• στην προώθηση γεωργικών προϊόντων που επιδέχονται καθετοποίηση.

• στη διάδοση της βιολογικής καλλιέργειας και των θερμοκηπιακών καλλιεργειών.

• στην προστασία με κατάλληλα διαχειριστικά μέτρα του αγροτικού τοπίου του κάθε νησιού και ιδιαίτερα του τοπίου ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, όπως ο Κερκυραϊκός και ο Λευκαδίτικος ελαιώνας και ο ελαιώνας της Ζακύνθου (προτείνεται η εκπόνηση μελέτη οριοθέτησης - ανάδειξης των αισθητικών ελαιώνων).

• στην προώθηση του εμπορίου των αγροτικών προϊόντων με κίνητρα για τα τοπικά και τα βιολογικά προϊόντα είτε σε εξωτερικές αγορές είτε στο ίδιο νησί της παραγωγής σε συνδυασμό με τις ήπιες μορφές τουρισμού.

Κτηνοτροφία

Προτείνεται η εκπόνηση μελέτης για όλα τα Ιόνια νησιά, που θα διερευνά τη χωροθέτηση κτηνοτροφικών μικροζωνών εξοπλισμένων με τις κατάλληλες υποδομές και θα υποδεικνύει τα κίνητρα και τους λοιπούς βασικούς όρους και προϋποθέσεις εκσυγχρονισμού και επέκτασης του τομέα.

Αλιεία

Προτείνεται:

• Βελτίωση των υποδομών των υφιστάμενων αλιευτικών καταφυγίων ή και δημιουργία νέων, όπου είναι αναγκαίο.

• πρόβλεψη ψυγείων και άλλων υποδομών για την εμπορία των αλιευμάτων

• ολοκληρωμένη διαχείριση λιμνοθαλασσών με ανάπτυξη της εκτατικής ιχθυοκαλλιέργειας.

• ενίσχυση και οργάνωση του τομέα των ιχθυοκαλλιεργειών σε κλωβούς με καθορισμό Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (ΠΟΑΥ). Ειδικότερα προτείνεται η χωροθέτηση ΠΟΑΥ κατά προτεραιότητα στις Εχινάδες Νήσους και άλλες κατάλληλες θαλάσσιες ζώνες του νομού Κεφαλονιάς.

• Δημιουργία ερευνητικού κέντρου για την υποστήριξη της αλιείας.

Γ.3.7.2. ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ

Πέραν της υφιστάμενης ΒΙΠΕ Αργοστολίου, προτείνεται η δημιουργία ΒΕΠΕ νομαρχιακής σημασίας στις εξής θέσεις:

• στην ευρύτερη περιοχή της πόλης της Κέρκυρας (και σε ικανή απόσταση από την πόλη).
• στην ευρύτερη περιοχή της Λευκίμμης
• στην ευρύτερη περιοχή του Ληξουρίου
• στην ευρύτερη περιοχή της πόλης της Λευκάδας
• στην ευρύτερη περιοχή του οικισμού της Βασιλικής
• στην ευρύτερη περιοχή της πόλης της Ζακύνθου

Επίσης προτείνεται η χωροθέτηση υποδοχέων ΒΕΠΕ τοπικής κλίμακας (για τη συγκέντρωση κυρίως των ελαιοτριβείων, ανά νέο Δήμο ή ομάδα όμορων Δήμων), στα πλαίσια εκπόνησης των ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ.

Επίσης προτείνεται η χωροθέτηση λατομικών ζωνών ανά νομό βάσει ειδικής μελέτης με γνώμονα τον περιορισμό του αριθμού τους και λαμβάνοντας υπόψη τις εξορυκτικές ανάγκες και την προστασία του περιβάλλοντος.

Γ.3.7.3. ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ

Τουρισμός

Προτείνεται:

• Βιώσιμη ανάπτυξη του παράκτιου τουρισμού με προστασία του πολιτιστικού και φυσικού περιβάλλοντος και των τοπίων της φύσης (πχ παραδοσιακοί οικισμοί, αξιόλογοι παράκτιοι γεωλογικοί σχηματισμοί, τοπία φυσικού κάλλους κλπ).

• Η προώθηση εναλλακτικών, ήπιων μορφών τουρισμού ενταγμένων σε δίκτυα πολιτιστικού - οικολογικού ενδιαφέροντος, που δύναται να συμβάλλουν στην επέκταση της τουριστικής περιόδου και τη μερική αποσυμφόρηση των τουριστικά ανεπτυγμένων περιοχών προς όφελος της ανάπτυξης και του αγροτικού χώρου.

• Να αξιολογηθούν από τους συναρμόδιους φορείς οι επιπτώσεις από τον χαρακτηρισμό περιοχών ως τουριστικά κορεσμένων και να εξεταστεί η ένταξή τους σε καθεστώς Ζωνών Ελέγχου Τουριστικής Ανάπτυξης με συνεκτίμηση και της αντοχής του φυσικού υποδοχέα (πχ για τη δημιουργία ξενοδοχειακών μονάδων άνω των 100 κλινών Α΄ κατηγορίας ή μεγαλύτερης, την αναβάθμιση ή επέκταση των υφιστάμενων μονάδων, τη δημιουργία τουριστικών επαύλεων κλπ). Στα ίδια πλαίσια να επαναξιολογηθεί και το θεσμοθετημένο καθεστώς Ζωνών Ελέγχου Τουριστικής Ανάπτυξης (ΖΕΤΑ).

• Να προβλεφθούν ζώνες τουρισμού - παραθεριστικής κατοικίας στα πλαίσια των ισχυουσών πολεοδομικών διατάξεων (σχετικό κεφάλαιο Γ.3.11).

• Η οργανωμένη τουριστική ανάπτυξη με ΠΟΑΠΔ σε όλα τα νησιά.

Επίσης προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των τουριστικών περιοχών :

• αναπλάσεις των παραλιακών τουριστικών οικισμών με στόχο την απόδοση ταυτότητας στο δομημένο περιβάλλον κατά προτεραιότητα σε ζώνες σε κρίση (παραλιακοί οικισμοί ευρύτερης παράκτιας περιοχής της πόλης της Κέρκυρας, ανατολικών ακτών Λευκάδας, νότιας Κεφαλονιάς, νότιας - ανατολικής Ζακύνθου κλπ.). Ειδικότερα προτείνονται παροχή κινήτρων για ανακαινίσεις - αποκαταστάσεις κτιρίων, πεζοδρομήσεις, απομάκρυνση οχλουσών χρήσεων από τις οικιστικές ζώνες, διαμορφώσεις εισόδων πόλεων, διαμορφώσεις παραλιών, αναβάθμιση χερσαίων ζωνών λιμένων),.

• έργα εξυγίανσης - ποιοτικής αναβάθμισης των ακτών στις περιβαλλοντικά επιβαρημένες περιοχές.

• έργα προστασίας και ανάδειξης του πολιτιστικού και φυσικού περιβάλλοντος

Εμπόριο

Ο σχεδιασμός της χωρικής ανάπτυξης του εμπορίου προβλέπεται να γίνει με τον καθορισμό των χρήσεων γης στα πλαίσια των ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ.

Εκπαίδευση - Υγεία

Προτείνεται:

Η επέκταση των δραστηριοτήτων του Ιόνιου πανεπιστήμιου και η ίδρυση πρόσθετων σχολών, μεταπτυχιακών τμημάτων και ερευνητικών κέντρων, όπως και η ανάπτυξη ΤΕΙ σε όλους τους νομούς σε τομείς συναφείς με τις κύριες παραγωγικές δραστηριότητες της Περιφέρειας (π.χ. τουρισμός, ιχθυοκαλλιέργεια, βιολογική γεωργία κ.α.).

Ο εκσυγχρονισμός και η επέκταση της κτιριακής υποδομής της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και της προσχολικής μέριμνας σε όλους τους νομούς, και η εισαγωγή της τηλε-εκπαίδευσης.

Η ενίσχυση και η συμπλήρωση των υποδομών Κέντρων Υγείας έτσι ώστε να καλύπτονται τα οικιστικά κέντρα έως και 3ου βαθμού τουλάχιστον. Επίσης ο εκσυγχρονισμός και η ενίσχυση του δυναμικού των νοσοκομείων και η εισαγωγή της τηλε-ιατρικής.

Γ.3.8 ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΗΣ

Ο κατακερματισμός της ιδιοκτησίας και η εντατική δόμηση του εξωαστικού χώρου (νόμιμη και αυθαίρετη), υπήρξε μακροπρόθεσμα η δυσμενέστερη επίπτωση της μεταπολεμικής πολιτικής γης με αρνητικές συνέπειες, όπως εκτεταμένη παρόδια και περιαστική δόμηση και διάχυση διαφόρων μη αγροτικών δραστηριοτήτων σε ζώνες υπαίθρου, προκαλώντας καταστροφή γεωργικής γης, μη αναστρέψιμη αλλοίωση τοπίων και υποβάθμιση του περιβάλλοντος. Η εν λόγω πολιτική κατέστησε το γεωργικό τομέα βιώσιμο μόνον υπό καθεστώς προστασίας και με χαμηλή παραγωγικότητα, ενώ παράλληλα αποτέλεσε σημαντική τροχοπέδη για την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Για την ανάσχεση αυτής της πορείας, συνιστάται:

• Έλεγχος των κατατμήσεων και σταδιακή κατάργηση/ περιορισμό της εκτός σχεδίου δόμησης με παράλληλο σχεδιασμό των χρήσεων γης στον εξωαστικό χώρο με προτεραιότητα στον παράκτιο και περιαστικό που δέχονται σοβαρές οικιστικές πιέσεις και οργάνωση χωρικών υποδοχέων παραγωγικών δραστηριοτήτων με παροχή κινήτρων για την προσέλκυσή τους.

• Προώθηση κτηματολογίου σε περιοχές με προτεραιότητα

• Αντιμετώπιση των μεγάλων ανισοτήτων μεταξύ των παράκτιων - δυναμικών περιοχών και των εσωτερικών - απομονωμένων περιοχών, σε συνδυασμό με την αλληλοσυμπληρωματικότητα των παραγωγικών τομέων.

Γ.3.9 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Προτείνονται οι εξής ΠΕΧΠ (άρθρου 11, Ν. 2742/99) ανά νομό:

Νομός Κέρκυρας

Στα πολύ μικρά νησιά Παξοί-Αντίπαξοι και Διαπόντιοι Νήσοι.

Νομός Λευκάδας

Στην ορεινή Λευκάδα και στα πολύ μικρά νησιά ώστε να προσδιοριστούν το πρότυπο της βιώσιμης ανάπτυξης και τα οικονομικά κίνητρα. Ειδικότερα :

Η ορεινή Λευκάδα είναι δυνατόν να δεχθεί διακριτικές παρεμβάσεις αγροτουρισμού, με ανάπλαση εγκαταλειπόμενων οικισμών και επαναχρησιμοποίηση ως ξενώνων παλιών κτιρίων.

Τα πολύ μικρά νησιά, μπορούν να αξιοποιήσουν το συγκριτικό πλεονέκτημα της μικρής απόστασής τους τόσο από το νησί της Λευκάδας όσο και από την Αιτωλοακαρνανία, με την ένταξή τους σε θαλάσσιο διάπλου για περιήγηση και ολιγόωρη παραμονή.

Νομός Κεφαλονιάς

Στη Χερσόνησο της Ερύσσου στο νησί της Ιθάκης και στο σύμπλεγμα των Εχινάδων Νήσων προτείνεται η ανάπτυξη οικολογικού - θαλάσσιου τουρισμού, με έργα ήπιας ανάπτυξης που θα εξασφαλίζουν υψηλό βαθμό προστασίας του τοπίου και των πολιτιστικών πόρων. Το σύμπλεγμα των Εχινάδων νήσων θα μπορούσε να αποτελέσει επιλογή περιήγησης οικολογικού ενδιαφέροντος με αφετηρία τόσο την Κεφαλονιά-Ιθάκη, όσο και τις ακτές της Αιτωλοακαρνανίας.

Νομός Ζακύνθου

Στην ενδοχώρα της Ζακύνθου (ορεινή περιοχή των οικισμών της Ρίζας) με έργα και υποδομές για την ανάπτυξη του αγροτουρισμού, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη νέων μορφών γεωργίας, την ανάπλαση οικισμών, την αναστήλωση των Μονών, την ανάδειξη των σπηλαίων και την αναβάθμιση των ακτών.

Γ.3.10 ΓΕΝΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ (Γ.Π.Σ.), ΣΧΕΔΙΑ ΧΩΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΟΛΗΣ (ΣΧΟΟΑΠ)

Προτείνεται η σύνταξη ΓΠΣ κατά προτεραιότητα στις έδρες των 4 νομών (κέντρα 1ου - 2ου επιπέδου) και η σύνταξη ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ κατά προτεραιότητα στα κέντρα 3ου επιπέδου. Επίσης κατά προτεραιότητα προτείνεται να συνταχθούν ΣΧΟΟΑΠ στους Δήμους με οξυμένα χωρικά προβλήματα που προκύπτουν από την έντονη τουριστική ανάπτυξη, εφόσον αυτοί δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω κατηγορίες.

Γ.3.11 ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ, ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ

Στα Ιόνια νησιά υπάρχουν μικτές ζώνες τουρισμού - παραθεριστικής κατοικίας (η οποία σε ορισμένες περιπτώσεις λειτουργεί άτυπα ως ενοικιαζόμενα δωμάτια).

Προτείνεται:

• Η κατά προτεραιότητα ανάπλαση - πολεοδόμηση των περιοχών αυτών και η εξυγίανση των ακτών τους.

• Η εξέταση της τουριστικής - παραθεριστικής ανάπτυξης υφιστάμενων οικισμών και της χωροθέτησης υποδοχέων μικτών χρήσεων παραθεριστικής κατοικίας και τουρισμού στα πλαίσια των ισχυουσών πολεοδομικών κλπ διατάξεων, δίχως αλλοίωση του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

Γ.3.12 ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Προτείνονται οι εξής ειδικές μελέτες :

• Ειδική μελέτη για τον καθορισμό ζωνών ιχθυοκαλλιεργειών κατά προτεραιότητα στο νομό Κεφαλονιάς και στις περιοχές όπου εντοπίζονται συγκρουσιακές σχέσεις των ιχθυοκαλλιεργειών με άλλες χρήσεις (πχ με τουρισμό) με εκτίμηση και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Επίσης απαιτείται σύνταξη ειδικών μελετών διαχείρισης για τις λιμνοθάλασσες, που να στοχεύουν στην ανάπτυξη της εκτατικής ιχθυοκαλλιέργειας με παράλληλη προστασία του οικοσυστήματος.

• Ειδική μελέτη για τη διερεύνηση των προοπτικών -

προϋποθέσεων ανάπτυξης της κτηνοτροφίας-πτηνοτροφίας, (χωροθέτηση κτηνοτροφικών μικρο-ζωνών κλπ).

• Εκπόνηση Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσεων για τα πολύ μικρά νησιά με στήριξη της ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας και πρόβλεψη των κατάλληλων υποδομών.

• Ανάδειξη του πολιτιστικού και οικολογικού αποθέματος της Περιφέρειας και ένταξή του σε δίκτυο τουριστικής ανάπτυξης ανά νησί και στο σύνολο της Περιφέρειας.

• Μελέτη - έρευνα για τον προσδιορισμό του υδάτινου ισοζυγίου σε κάθε νομό με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων (πχ γεωργία - τουρισμός).

• Περιβαλλοντική αποκατάσταση περιοχών ανενεργών λατομείων.

• Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες περιοχών Natura 2000 και σύσταση φορέων διαχείρισης.

• Ειδική μελέτη για την παρακολούθηση με αναλυτικές μετρήσεις των ποιοτικών χαρακτηριστικών επιφανειακών-υπογείων υδάτων και εδαφών με στόχο τον έλεγχο - μείωση της ρύπανσης από τουριστικές και άλλες παραγωγικές δραστηριότητες.

• Μελέτη χωροθέτησης λατομικών ζωνών αδρανών υλικών.

• Μελέτες δασικής προστασίας και ανάδειξης-διαχείρισης Εθνικών Δρυμών και αισθητικών δασών.

• Μικροζωνικές μελέτες αντισεισμικής προστασίας.

• Μελέτη αξιοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για ενεργειακή οικονομία στους παραγωγικούς τομείς.

• Μελέτη σκοπιμότητας αξιοποίησης των υδρογονανθράκων που έχουν εντοπισθεί στην Περιφέρεια και αντίστοιχες Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με έμφαση στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

• Μελέτη ανάπλασης ιστορικού κέντρου Κέρκυρας.

• Μελέτη ανάδειξης των αισθητικών ελαιώνων Κέρκυρας, Λευκάδας και Ζακύνθου.

• Κυκλοφοριακή μελέτη σε επίπεδο νομού για τον καθορισμό του βασικού οδικού δικτύου και την βελτίωση της λειτουργικότητάς του (καθορισμός των απαιτούμενων παρακάμψεων οικισμών κλπ).

• Εκπόνηση μελέτης για τη χωροθέτηση τουριστικών - αλιευτικών καταφυγίων.

• Εκπόνηση μελέτης ανάδειξης - δημιουργίας δικτύου μαρίνων.

• Εκπόνηση αναπτυξιακής μελέτης για την αξιοποίηση των προοπτικών που διανοίγονται από τα μεγάλα έργα της Δυτικής Ελλάδας (λιμάνι Ηγουμενίτσας, Εγνατία Οδός, Ζεύξη Ρίου - Αντίρριου, Ιόνια Οδός).

Γ.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Γ.4.1 ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του 3ου ΚΠΣ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων αποτελεί και το Πρόγραμμα Δράσης για την υλοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων για την περίοδο 2000-2006.

Γ.4.2 ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Για την περίοδο 2007-2015 εκτιμάται ότι η Περιφέρεια θα εξακολουθήσει να χρηματοδοτείται από τα διαρθρωτικά ταμεία με βάση την εκτίμηση ότι δεν θα έχει προσεγγίσει το 75% του μέσου όρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εφόσον εξακολουθήσει η Ευρωπαϊκή πολιτική και τα κριτήρια των διαρθρωτικών ταμείων.

Στο μακροπρόθεσμο πρόγραμμα δράσης (χρονικός ορίζοντας δεκαπενταετίας) περιλαμβάνονται επί πλέον οι δράσεις που αναλυτικά αναφέρονται στο παρόν.

Δ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Όπως στο παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

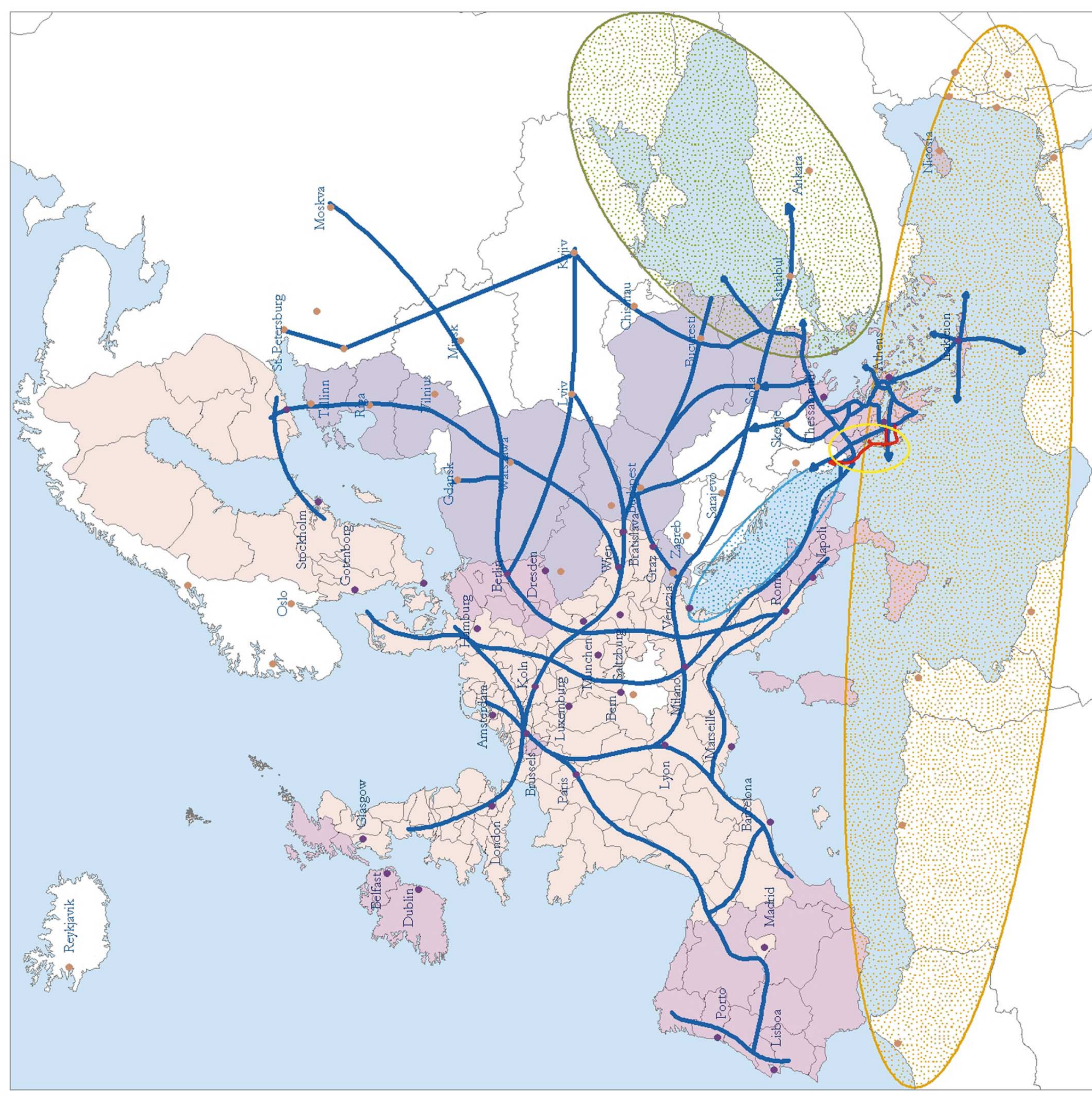
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(συνοδεύει την με αρ. 48976/5.12.2003 Υπ. Απόφαση)

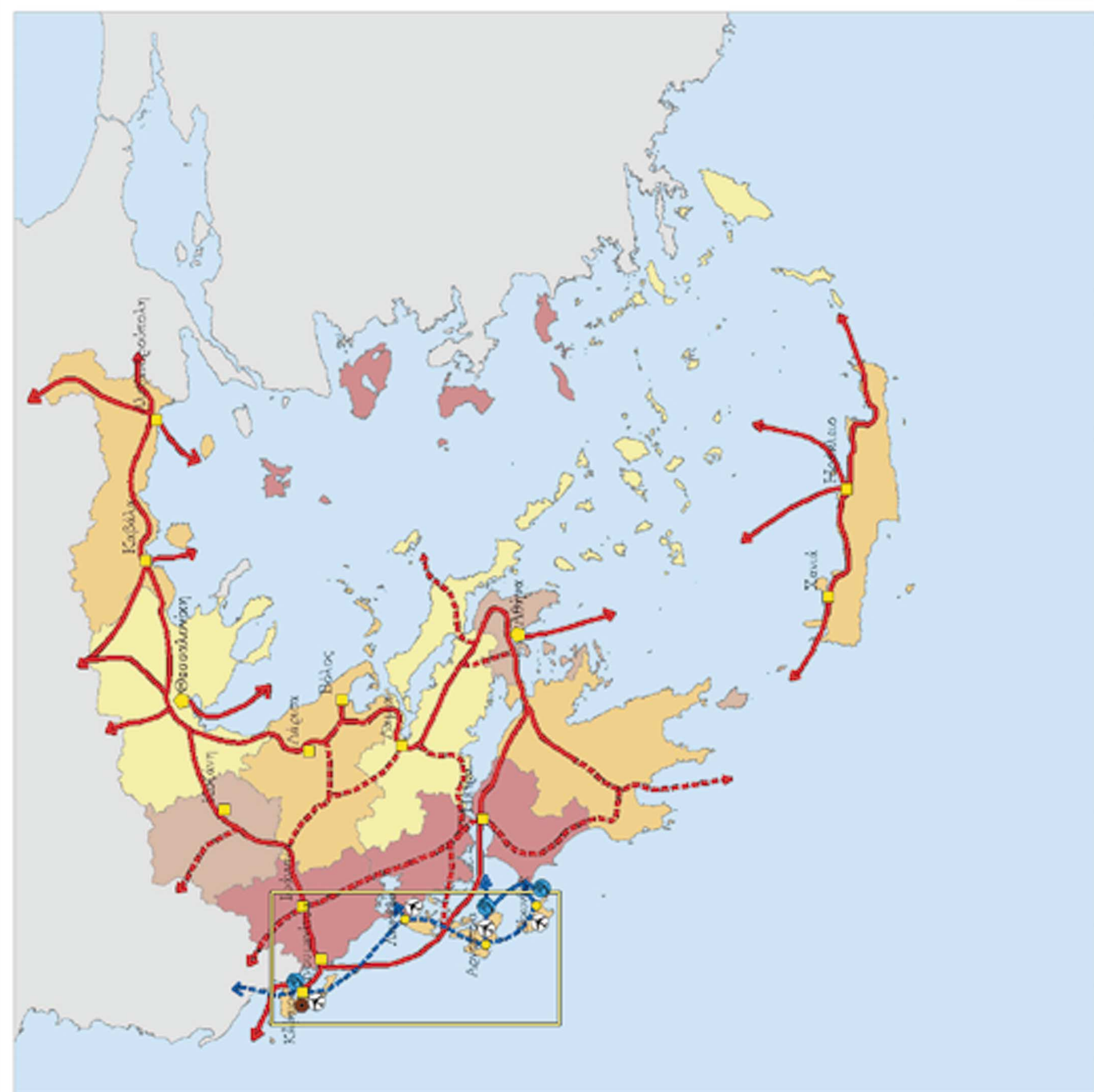
Χάρτης Α.1: Διαγραμματική Απεικόνιση της Θέσης της Περιφέρειας στον Ευρύτερο Ευρωπαϊκό Χώρο

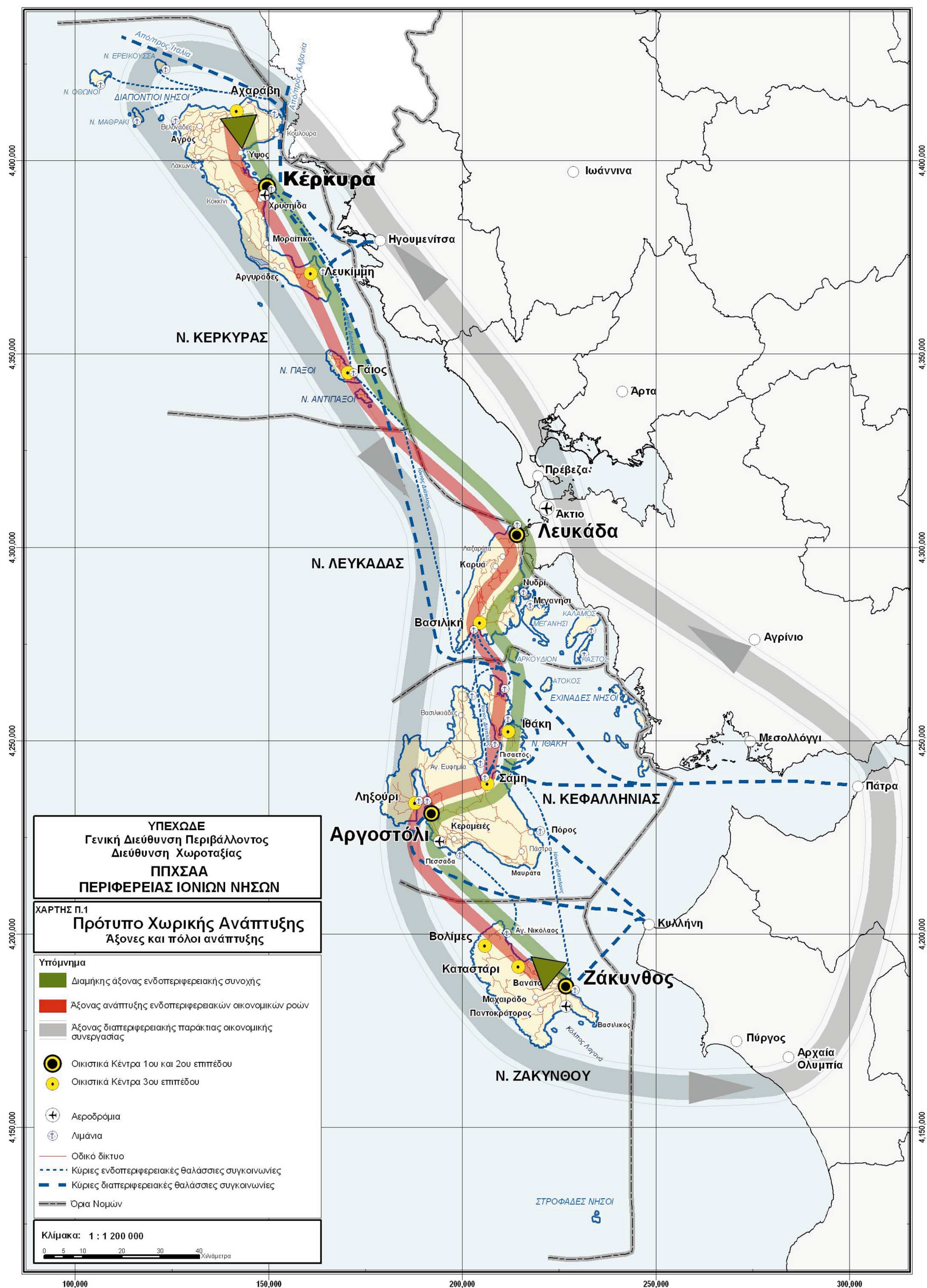
- Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
- Κύριοι Άξονες Ανάπτυξης των χωρών της Ε.Ε.
- Άξονες ανάπτυξης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (υπάρχοντες, τάσεις και προοπτικές)
- Περιφέρειες Στόχου 1 Ε.Ε.
- Λοιπές Περιφέρειες Ε.Ε.
- Προς Ένταξη Χώρες

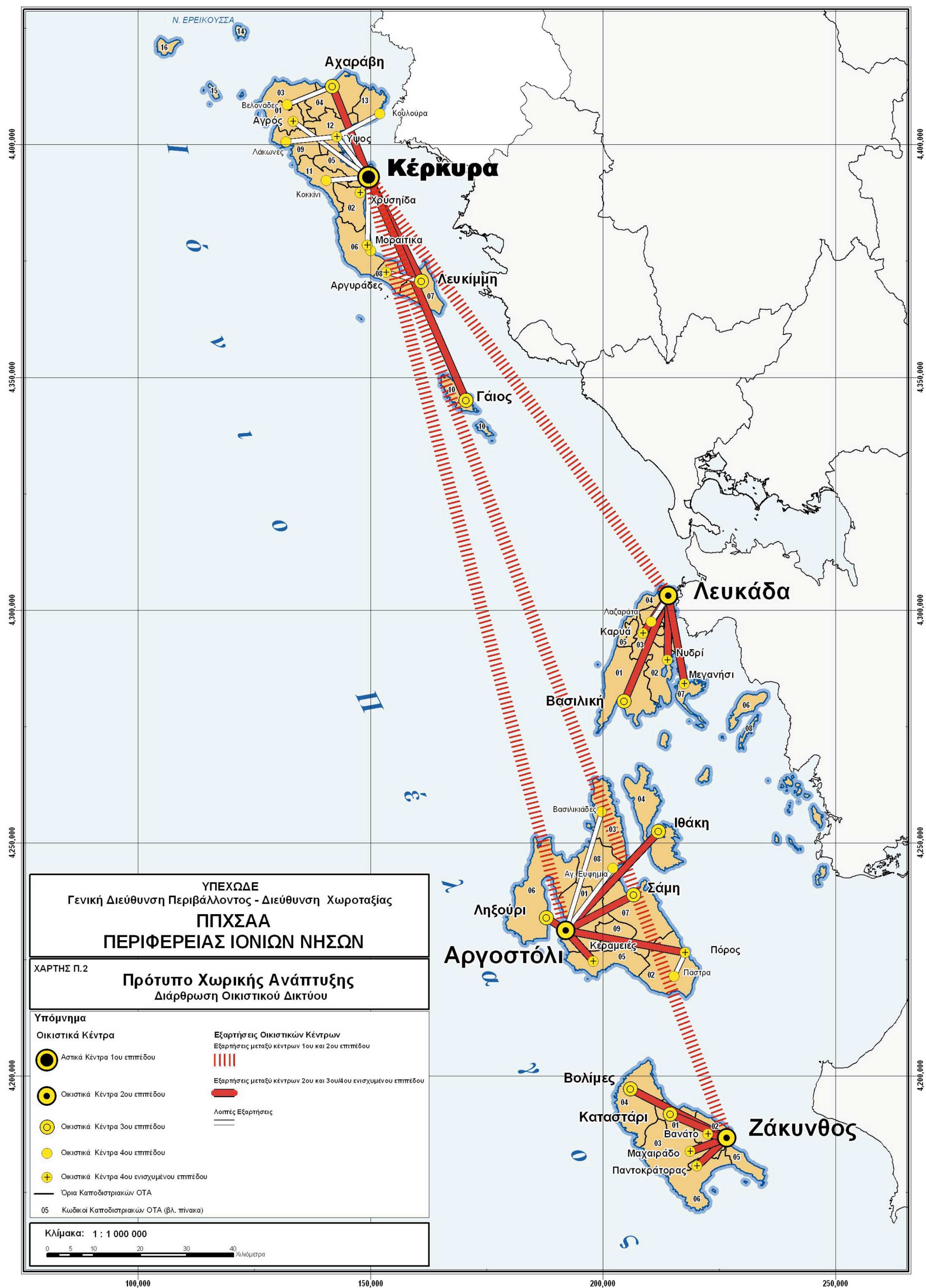
Πανευρωπαϊκές Περιοχές Θαλάσσιων Μεταφορών
- Αδριατική/ Ιόνια
- Μαύρη Θάλασσα
- Μεσόγειος

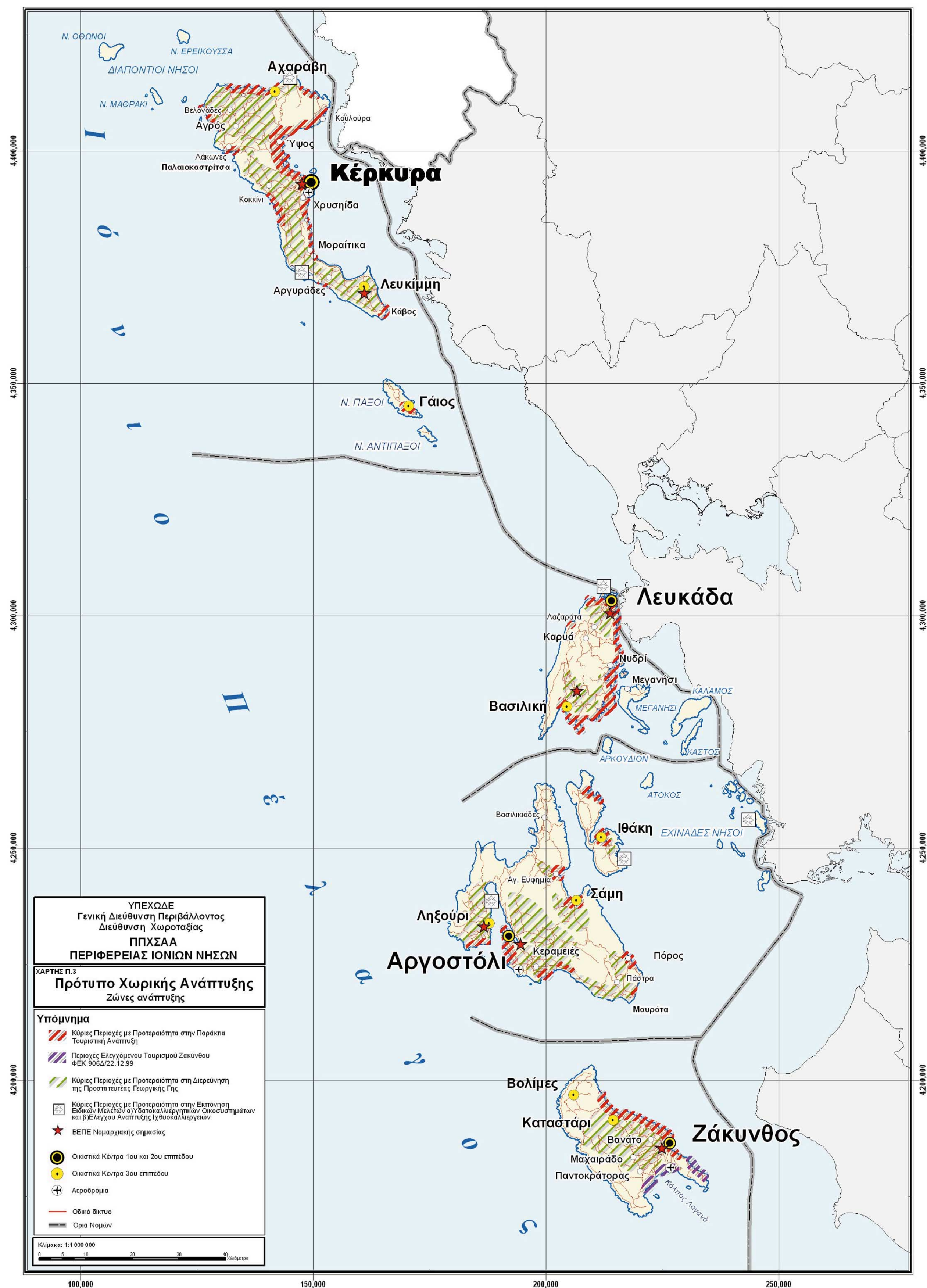
Υ ΠΕ ΧΩ Δ Ε
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΠΠΧΣΑΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ



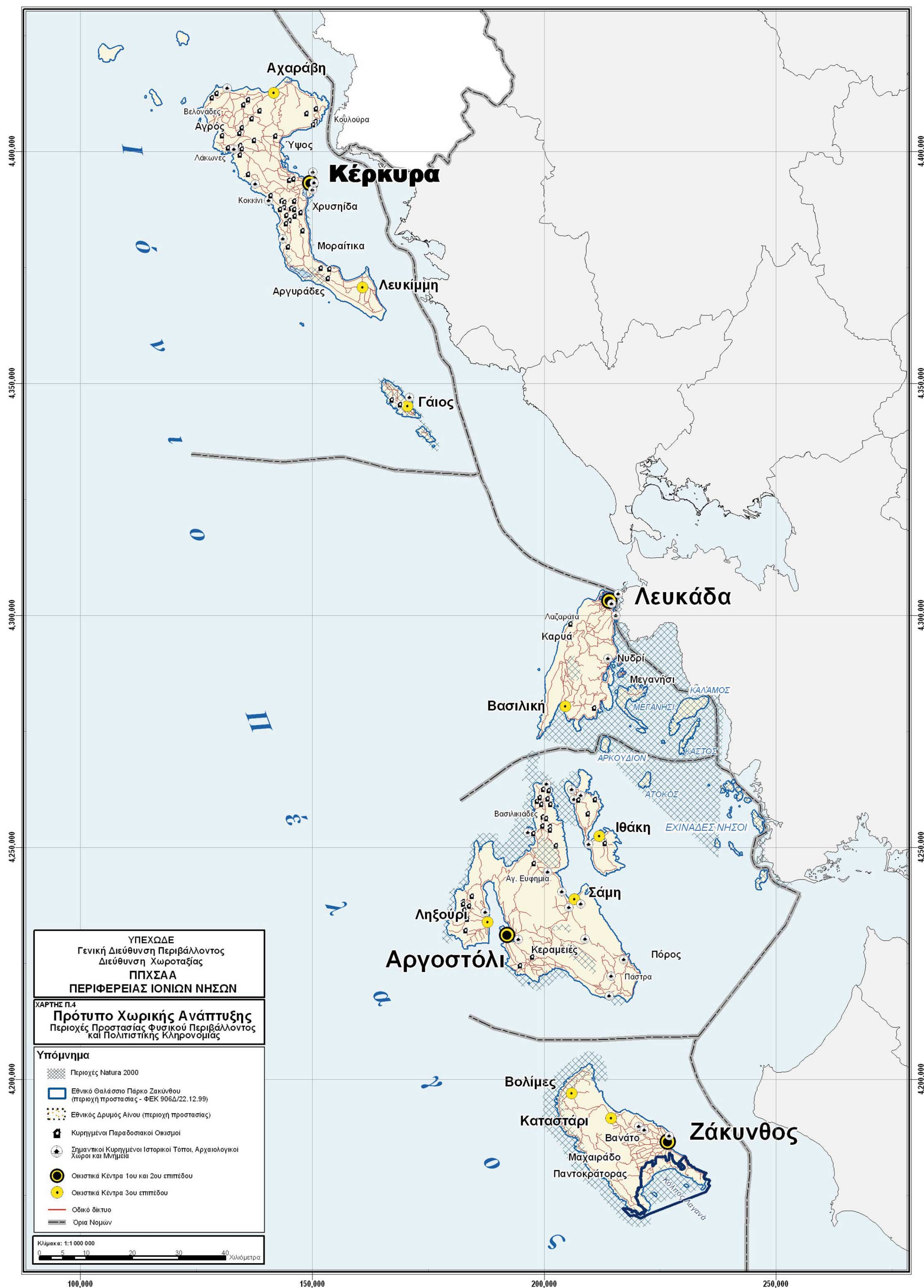

Χάρτης Α.2: Διαγραμματική Απεικόνιση της Θέσης της Περιφέρειας στον Ελλαδικό Χώρο
ΑΕΠ κατά κεφαλή 1991
Ποσοστό ανεργίας
> μέσου εθνικού
< μέσου εθνικού
< μέσου εθνικού
> μέσου εθνικού
Άξονες Ανάπτυξης στον Ελληνικό Χώρο (υπάρχοντες, τάσεις και προοπτικές)
Ολοκληρωμένοι
Υπό διαμόρφωση
Κύριοι
Δευτερεύοντες (στην περιφέρεια)
Πόλεις διεθνούς ακτινοβολίας
Πόλεις διαπεριφερειακής ακτινοβολίας
Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Νομαρχιακά Κέντρα
Λιμάνια
Αεροδρόμια
Πολιτιστική κληρονομιά διεθνούς εμβέλειας
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΠΠΧΣΑΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Καβάλα
Θεσσαλονίκη
Βόλος
Λάρισα
Αθήνα
Ηράκλειο
Χανιά


ΥΠΕΧΩΔΕ
Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Διεύθυνση Χωροταξίας
ΠΠΧΣΑΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΧΑΡΤΗΣ Π.1
Πρότυπο Χωρικής Ανάπτυξης
Άξονες και πόλοι ανάπτυξης
Υπόμνημα
Διαμήκης άξονας ενδοπεριφερειακής συνοχής
Άξονας ανάπτυξης ενδοπεριφερειακών οικονομικών ροών
Άξονας διαπεριφερειακής παράκτιας οικονομικής συνεργασίας
Οικιστικά Κέντρα 1ου και 2ου επιπέδου
Οικιστικά Κέντρα 3ου επιπέδου
Αεροδρόμια
Λιμάνια
Οδικό δίκτυο
Κύριες ενδοπεριφερειακές θαλάσσιες συγκοινωνίες
Κύριες διαπεριφερειακές θαλάσσιες συγκοινωνίες
Όρια Νομών
Κλίμακα: 1 : 1 200 000
0 5 10 20 30 40 Χιλιόμετρα
Κέρκυρα
Λευκάδα
Αργοστόλι
Ζάκυνθος
Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Ν. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Ν. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Ν. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
Απόπλους Ιταλία
Απόπλους Αλβανία
Ν. ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ
Ν. ΟΘΩΝΟΙ
ΔΙΑΠΟΝΤΙΟΙ ΝΗΣΟΙ
Ν. ΜΑΘΡΑΚΙ
Αχαράβη
Κουλούρα
Βελονάδες
Αγρός
Λάκωνες
Υψος
Κοκκίνι
Χρυσηίδα
Μωραΐτικα
Αργυράδες
Λευκίμμη
Ηγουμενίτσα
Ιωάννινα
Ν. ΠΑΞΟΙ
Γάιος
Ν. ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ
Άρτα
Πρέβεζα
Ακτιο
Λαζαράτα
Καρυά
Νυδρί
Μεγανήσι
ΜΕΓΑΝΗΣΙ
ΚΑΛΑΜΟΣ
Βασιλική
ΑΡΚΟΥΔΙΟΝ
ΚΑΣΤΟΣ
ΑΤΟΚΟΣ
ΕΧΙΝΑΔΕΣ ΝΗΣΟΙ
Αγρίνιο
Βασιλικιάδες
Ιθάκη
Ν. ΙΘΑΚΗ
Πισαετος
Μεσολλόγγι
Αγ. Ευφημία
Σάμη
Πάτρα
Ληξούρι
Κεραμειές
Πόρος
Πάστρα
Πεσσάδα
Μαυράτα
Κυλλήνη
Αγ. Νικόλαος
Βολίμες
Καταστάρι
Βανάτο
Μαχαιράδο
Παντοκράτορας
Βασιλικός
Κόλπος Λαγανά
Πύργος
Αρχαία Ολυμπία
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ ΝΗΣΟΙ
4,400,000
4,350,000
4,300,000
4,250,000
4,200,000
4,150,000
100,000
150,000
200,000
250,000
300,000


ΥΠΕΧΩΔΕ
Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος - Διεύθυνση Χωροταξίας
ΠΠΧΣΑΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΧΑΡΤΗΣ Π.2
Πρότυπο Χωρικής Ανάπτυξης
Διάρθρωση Οικιστικού Δικτύου
Υπόμνημα
Οικιστικά Κέντρα
Αστικά Κέντρα 1ου επιπέδου
Οικιστικά Κέντρα 2ου επιπέδου
Οικιστικά Κέντρα 3ου επιπέδου
Οικιστικά Κέντρα 4ου επιπέδου
Οικιστικά Κέντρα 4ου ενισχυμένου επιπέδου
Όρια Καποδιστριακών ΟΤΑ
05 Κωδικοί Καποδιστριακών ΟΤΑ (βλ. πίνακα)
Εξαρτήσεις Οικιστικών Κέντρων
Εξαρτήσεις μεταξύ κέντρων 1ου και 2ου επιπέδου
Εξαρτήσεις μεταξύ κέντρων 2ου και 3ου/4ου ενισχυμένου επιπέδου
Λοιπές Εξαρτήσεις
Κλίμακα: 1 : 1 000 000
0 5 10 20 30 40 Χιλιόμετρα
Ν. ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ
Αχαράβη
Βελονάδες
Αγρός
Κουλούρα
Ύψος
Λάκωνες
Κέρκυρα
Κοκκίνι
Χρυσηίδα
Μοραΐτικα
Λευκίμμη
Αργυράδες
Γάιος
Ιόνιο Πέλαγος
Λευκάδα
Λαζαράτα
Καρυά
Νυδρί
Μεγανήσι
Βασιλική
Βασιλικιάδες
Ιθάκη
Αγ. Ευφημία
Σάμη
Ληξούρι
Αργοστόλι
Κεραμειές
Πόρος
Πάστρα
Βολίμες
Καταστάρι
Βανάτο
Ζάκυνθος
Μαχαιράδο
Παντοκράτορας
4,400,000
4,350,000
4,300,000
4,250,000
4,200,000
100,000
150,000
200,000
250,000



ΥΠΕΧΩΔΕ
Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Διεύθυνση Χωροταξίας
ΠΠΧΣΑΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΧΑΡΤΗΣ Π.3
Πρότυπο Χωρικής Ανάπτυξης
Ζώνες ανάπτυξης
Υπόμνημα
Κύριες Περιοχές με Προτεραιότητα στην Παράκτια Τουριστική Ανάπτυξη
Περιοχές Ελεγχόμενου Τουρισμού Ζακύνθου ΦΕΚ 906Δ/22.12.99
Κύριες Περιοχές με Προτεραιότητα στη Διερεύνηση της Προστατευτέας Γεωργικής Γης
Κύριες Περιοχές με Προτεραιότητα στην Εκπόνηση Ειδικών Μελετών α)Υδατοκαλλιεργητικών Οικοσυστημάτων και β)Ελέγχου Ανάπτυξης Ιχθυοκαλλιεργειών
ΒΕΠΕ Νομαρχιακής σημασίας
Οικιστικά Κέντρα 1ου και 2ου επιπέδου
Οικιστικά Κέντρα 3ου επιπέδου
Αεροδρόμια
Οδικό δίκτυο
Όρια Νομών
Κλίμακα: 1:1 000 000
0 5 10 20 30 40 Χιλιόμετρα
Ι ό ν ι ο Π έ λ α γ ο ς
Ν. ΟΘΩΝΟΙ
Ν. ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ
ΔΙΑΠΟΝΤΙΟΙ ΝΗΣΟΙ
Ν. ΜΑΘΡΑΚΙ
Αχαράβη
Βελονάδες
Αγρός
Κουλούρα
Ύψος
Λάκωνες
Παλαιοκαστρίτσα
Κέρκυρα
Κοκκίνι
Χρυσηίδα
Μοραΐτικα
Αργυράδες
Λευκίμμη
Κάβος
Ν. ΠΑΞΟΙ
Γάιος
Ν. ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ
Λευκάδα
Λαζαράτα
Καρυά
Νυδρί
Μεγανήσι
ΚΑΛΑΜΟΣ
Βασιλική
ΜΕΓΑΝΗΣΙ
ΚΑΣΤΟΣ
ΑΡΚΟΥΔΙΟΝ
ΑΤΟΚΟΣ
Βασιλικιάδες
Ιθάκη
ΕΧΙΝΑΔΕΣ ΝΗΣΟΙ
Αγ. Ευφημία
Σάμη
Ληξούρι
Αργοστόλι
Κεραμειές
Πόρος
Πάστρα
Μαυράτα
Βολίμες
Καταστάρι
Ζάκυνθος
Βανάτο
Μαχαιράδο
Παντοκράτορας
Κόλπος Λαγανά
4,400,000
4,350,000
4,300,000
4,250,000
4,200,000
100,000
150,000
200,000
250,000


Αχαράβη
Βελονάδες
Αγρός
Κουλούρα
Ύψος
Λάκωνες
Κέρκυρα
Κοκκίνι
Χρυσηίδα
Μοραΐτικα
Λευκίμμη
Αργυράδες
Γάιος
Λευκάδα
Λαζαράτα
Καρυά
Νυδρί
Μεγανήσι
ΚΑΛΑΜΟΣ
ΜΕΓΑΝΗΣΙ
Βασιλική
ΚΑΣΤΟΣ
ΑΡΚΟΥΔΙΟΝ
ΑΤΟΚΟΣ
Βασιλικιάδες
Ιθάκη
ΕΧΙΝΑΔΕΣ ΝΗΣΟΙ
Αγ. Ευφημία
Σάμη
Ληξούρι
Αργοστόλι
Κεραμειές
Πόρος
Πάστρα
Βολίμες
Καταστάρι
Ζάκυνθος
Βανάτο
Μαχαιράδο
Παντοκράτορας
Κόλπος Λαγανά
Ι ό ν ι ο Π έ λ α γ ο ς
4,400,000
4,350,000
4,300,000
4,250,000
4,200,000
100,000
150,000
200,000
250,000
ΥΠΕΧΩΔΕ
Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος
Διεύθυνση Χωροταξίας
ΠΠΧΣΑΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΧΑΡΤΗΣ Π.4
Πρότυπο Χωρικής Ανάπτυξης
Περιοχές Προστασίας Φυσικού Περιβάλλοντος
και Πολιτιστικής Κληρονομιάς
Υπόμνημα
Περιοχές Natura 2000
Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο Ζακύνθου
(περιοχή προστασίας - ΦΕΚ 906Δ/22.12.99)
Εθνικός Δρυμός Αίνου (περιοχή προστασίας)
Κυρηγμένοι Παραδοσιακοί Οικισμοί
Σημαντικοί Κυρηγμένοι Ιστορικοί Τόποι, Αρχαιολογικοί
Χώροι και Μνημεία
Οικιστικά Κέντρα 1ου και 2ου επιπέδου
Οικιστικά Κέντρα 3ου επιπέδου
Οδικό δίκτυο
Όρια Νομών
Κλίμακα: 1:1 000 000
0 5 10 20 30 40 Χιλιόμετρα

Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων			
Πίνακας των Καποδιστριακών ΟΤΑ ανά νομό με κωδικούς και την αρίθμηση στο χάρτη			
	Ονομασία ΟΤΑ	**Νομός**	**Αριθμός ΟΤΑ στο νομό (βλ. Χάρτη Οικιστικού Δικτύου)**
2101	Δήμος Αλυκών	Ζακύνθου	01
2102	Δήμος Αρκαδίων	Ζακύνθου	02
2103	Δήμος Αρτεμισίων	Ζακύνθου	03
2104	Δήμος Ελατίων	Ζακύνθου	04
2105	Δήμος Ζακυνθίων	Ζακύνθου	05
2106	Δήμος Λαγανά	Ζακύνθου	06
2201	Δήμος Αγίου Γεωργίου	Κερκύρας	01
2202	Δήμος Αχιλλείων	Κερκύρας	02
2203	Δήμος Εσπερίων	Κερκύρας	03
2204	Δήμος Θιναλίου	Κερκύρας	04
2205	Δήμος Κερκυραίων	Κερκύρας	05
2206	Δήμος Κορισσίων	Κερκύρας	06
2207	Δήμος Λευκιμμαίων	Κερκύρας	07
2208	Δήμος Μελιτειέων	Κερκύρας	08
2209	Δήμος Παλαιοκαστριτών	Κερκύρας	09
2210	Δήμος Παξών	Κερκύρας	10
2211	Δήμος Παρελίων	Κερκύρας	11
2212	Δήμος Φαιάκων	Κερκύρας	12
2213	Δήμος Κασσωπαίων	Κερκύρας	13
2214	Κοινότητα Ερεικούσσης	Κερκύρας	14
2215	Κοινότητα Μαθρακίου	Κερκύρας	15
2216	Κοινότητα Οθωνών	Κερκύρας	16
2301	Δήμος Αργοστολίου	Κεφαλληνίας	01
2302	Δήμος Ελειού - Πρόννων	Κεφαλληνίας	02
2303	Δήμος Ερίσου	Κεφαλληνίας	03
2304	Δήμος Ιθάκης	Κεφαλληνίας	04
2305	Δήμος Λειβαθούς	Κεφαλληνίας	05
2306	Δήμος Παλικής	Κεφαλληνίας	06
2307	Δήμος Σάμης	Κεφαλληνίας	07
2308	Δήμος Πυλαρέων	Κεφαλληνίας	08
2309	Κοινότητα Ομαλών	Κεφαλληνίας	09
2401	Δήμος Απολλωνίων	Λευκάδος	01
2402	Δήμος Ελλομένου	Λευκάδος	02
2403	Δήμος Καρυάς	Λευκάδος	03
2404	Δήμος Λευκάδος	Λευκάδος	04
2405	Δήμος Σφακιωτών	Λευκάδος	05
2406	Κοινότητα Καλάμου	Λευκάδος	06
2407	Δήμος Μεγανήσου	Λευκάδος	07
2408	Κοινότητα Καστού	Λευκάδος	08
Σύνολο: 39 ΟΤΑ σε 4 νομούς			

Άρθρο 4

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2003

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 157**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Αγ. Ειρήνης 10	**(22510) 37 181**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 37 187**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων		
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75	και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90	Νομικών Προσώπων		
Α΄	Ετήσιο	180	Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Β΄	Ετήσιο	210	Δελτίο Εμπορικής και		
Γ	Ετήσιο	60	Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Δ΄	Ετήσιο	150	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Παράρτημα	Ετήσιο	75	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή		**Από το Internet**	
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512
	euro	euro	euro	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ